



волчьяпетля.рф

**Трофи-Турнир**  
посвященный 307-й годовщине со дня рождения М.В.Ломоносова

**Расписание,  
правила соревнования и принципы судейства**

28 сентября 2018 года

## **1. Организаторы соревнований.**

- Спортивная общественная организация "Волчья Петля"  
[www.волчьяпетля.рф](http://www.волчьяпетля.рф)
- Благотворительный фонд восстановления Усадьбы М.В. Ломоносова в Усть-Рудице  
[usadbalomonosova.ru](http://usadbalomonosova.ru)

### **1.1. Официальные лица.**

**Дмитрий Лобанов** - Благотворительный Фонд восстановления Усадьбы М.В. Ломоносова в Усть-Рудице

**Эдгар Зинатуллин** -- главный судья

**Сергей Карлин** – нач. штаба

**Егор Милюков** – зам.главного судьи

**Наталья Маркарьянц** -- гл. секретарь соревнования

**Михаил Зимин** – комендант БЛ

**Алексей Зелинский** - технический комиссар

**Александр Шульгин** - врач

**Руководитель гонки - Эдгар Зинатуллин** (тел. +7 921 798-35-55)

## **2. Расписание**

**6 октября, суббота.**

**09:30** - Регистрация, административная и техническая комиссии;

**11:30** - Брифинг;

**12:30** - Старт;

**19:00** - Финиш 1-го этапа.

**21:00** - Публикация предварительных результатов

### **7 октября, воскресенье.**

**10:00** - Брифинг

**11:30** - Старт (зачетные категории К-1, К-2);

**14:00** - Старт (зачетная категория К-3);

**16:00** - Финиш 2-го этапа

**16:30** - Публикация предварительных результатов.

**18:00** - Награждение победителей.

## **3. Взносы за участие.**

### **1. Зачетные категории К1, К2, К3:**

- Базовый- 4500 руб. при оплате до 30 сентября 2018 г.(включительно).
- Экстренный- 6000 руб. при оплате после 30 сентября 2018 г.

## **4. Правила соревнования и принципы судейства**

**4.1.** При регистрации в Базовом Лагере каждому экипажу выдаются: **стартовый номер, карнет**, наклейки соревнования и спонсоров мероприятия. После прохождения административной и технической комиссии экипажам присваивается зачетная категория. Отметка о прохождении технической комиссии и присвоенной категории заносится техническим комиссаром в карнет.

**4.1.2.** **Стартовый номер наносится на передние двери автомобиля согласно схеме. Стикеры партнеров гонки наносятся на кузов автомобиля в свободном порядке.**

# СТИКЕР ГОНКИ

1

1

1

## 4.1.3. Соревнование проводится по турнирной системе в два этапа.

- **Первый этап.**

Результаты лучших попыток каждого СУ суммируются и определяют 1-ые, 2-ые и т.д. места в каждой категории в отдельности. Итогом является сумма всех набранных во время 1-го этапа соревнования баллов за вычетом штрафных баллов в соответствии с Правилами.

- **Второй (финальный) этап.**

Второй этап состоит из одного (для каждой зачетной категории) финального кольцевого специального участка.

**К участию во втором этапе допускаются экипажи с лучшим результатом первого этапа.**

**Порядок старта и количество допущенных участников устанавливаются специальным бюллетенем, опубликованном не позднее, чем за час до старта первого этапа соревнования.**

Победителем турнира считается экипаж, показавший лучший результат на финальном СУ. Призовые места распределяются среди финалистов согласно результатам прохождения финального СУ.

## 4.2. Этап 1.

**4.2.1. Соревнование представляет собой прохождение коротких (100 - 500 м.) специальных участков с ограниченной траекторией движения (СУ).** Движение происходит в створах ворот, либо в обозначенном сигнальной лентой коридоре.

Порядок прохождения СУ - согласно расписанию, опубликованному в специальном бюллетене не позднее, чем за час до старта соревнования.

Время прохождения СУ фиксируется судьей. Время фиксируется с точностью до секунды.

**4.2.2. Количество попыток прохождения СУ, Контрольное Время (КВ) прохождения каждого СУ, схемы и GPS-координаты СУ будут опубликованы отдельным бюллетенем не позднее, чем за час до старта.**

**4.2.3. Общее количество СУ 1-го этапа соревнования:**

Зачетная категория	Кол-во СУ
К-1	4
К-2	4
К-3	5

**4.2.4. Старт СУ:** Автомобиль в стартовом створе СУ. Штурман находится в автомобиле, пристегнут ремнем безопасности. Старт происходит по команде судьи. Во время движения машины водитель всегда должен быть пристегнут ремнем безопасности. Штурман имеет право отстегивать ремень только после момента старта.

**4.2.5. Очередность стартов на СУ - в свободном порядке.**

**4.2.6. Финиш СУ:** Финиш базой (линия финиша находится между передней и задними осями автомобиля).

**4.2.7. Для прохождения СУ разрешено использовать только оборудование, находящееся в спортивной машине. Оставление оборудования и снаряжения на трассе после финиша пенализируется.**

**4.2.8.** Время прохождения СУ фиксируется в судейском протоколе. После финиша отметка и время прохождения заносится судьей в карнет участника. **В зачет идет время лучшей попытки прохождения СУ.**

**4.2.9. Подсчет баллов.**

Экипажам, прошедшим СУ, начисляются баллы в зависимости от занятого места:

место	баллы
1	100
2	95
3	90
4	87
5	84
6	81
7	78
8	75
9	72
10	69
11	66
12	63
13	60
14	57
15	54
Старт без финиша	20
Невыход на старт	0

**4.2.10. Пенализация за нарушения**

Отсутствие надетого шлема во время движения по трассе	20
Нарушение заданной траектории движения по СУ	Старт без финиша
Разрыв ограничительной ленты трассы СУ	10 за каждое
Разрушение (поломка) ограничительных вешек	10 за каждое
Оставление снаряжения, оборудования на трассе	20
Непристегнутые ремни безопасности во время движения	10 за каждое
Превышение Контрольного Времени	Старт без финиша
Посторонняя помощь	Старт без финиша
Непрохождение всей трассы СУ	Старт без финиша
Лебежение за деревья без корозащитной стропы	Старт без финиша
Финиш экипажа не в полном составе	Старт без финиша
Лебежение за опоры ЛЭП и другие технологические конструкции	Невыход на старт
Неспортивное поведение экипажа по отношению к соперникам, судьям -- дисквалификация.	Отстранение от соревнований
Передвижение на ТС в нетрезвом состоянии	Отстранение от соревнований

**4.2.11.** Результат экипажа на СУ первого этапа определяется количеством баллов. Пройдя СУ экипаж получает время прохождения. После прохождения СУ всеми участниками результаты сравниваются, и, показавший наименьшее время, становится победителем, получая максимальное количество баллов, и т.д. Все пенализации вычитаются из этих баллов. Таким образом, итогом на СУ является количество баллов, заработанных на прохождении дистанции минус пенализация.

**4.2.12.** Экипажу, вышедшему на старт, но не финишировавшему на СУ, начисляются 20 баллов. Экипаж, не вышедший на старт СУ, получает 0 баллов.

**4.2.13.** В случае, если полученная пенализация превысит заработанные баллы, экипаж получает 0 баллов, таким образом, на СУ нельзя получить отрицательный результат.

#### **4.2.14. Итоговое подведение результатов этапа.**

Победителем этапа объявляется экипаж, получивший максимальное количество баллов по сумме всех СУ. В случае одинакового количества баллов при итоговом подсчете - определении победителя гонки, будут пересматриваться полученные ранее этими экипажами пенализации. Побеждает тот, у кого пенализаций было меньше. В случае одинакового общего количества баллов и одинаковой пенализации, лучшим считается экипаж, показавший лучшее время попытки на СУ-1,

### **4.3. Этап 2.**

**4.3.1.** К участию во втором этапе допускаются экипажи, показавшие лучшие результаты в первом этапе (в каждой зачетной категории). Количество экипажей, допущенных ко второму этапу, регламентируется специальным бюллетенем, выпущенным не позднее, чем за час до старта 1-го этапа соревнования.

**4.3.2.** Второй этап состоит из одного (для каждой зачетной категории) финального кольцевого специального участка.

Финальный СУ представляет собой кольцевую трассу с движением в створах ворот, либо в обозначенном сигнальной лентой коридоре.

**За 30 мин. до старта все ТС участников должны находиться в стартовом створе. Старт отдельный. Участники начинают движение по сигналу судьи. Стартовый порядок согласно результату первого этапа соревнований. Стартовый интервал определяется таблицей:**

Место по результатам 1 этапа	Стартовый интервал
1	-
2	5 мин.
3	5 мин.
4	3 мин.
5	3 мин.

**4.3.3. Задача участников пройти максимальное количество кругов кольцевого СУ в течение контрольного времени. Контрольное время прохождения СУ - 2 часа. Отсчет контрольного времени начинается с момента старта первого экипажа.**

**4.3.4. По истечении контрольного времени экипаж обязан по сигналу судьи выйти из кольца в предусмотренной схемой СУ безопасном съезде. Участник обязан безукоризненно выполнять указания судьи.**

**4.3.5. Пенализация за нарушения:**

Движение вне обозначенной траектории	Незачет круга
Посторонняя помощь	Незачет круга
Непрохождение всей трассы СУ	Незачет круга
Лебежение за деревья без коррозийной стропы	Незачет круга

Неспортивное поведение экипажа по отношению к соперникам, судьям -- дисквалификация.	Отстранение от соревнований
Передвижение на ТС в нетрезвом состоянии	Отстранение от соревнований

4.3.6. Победителем соревнования считается экипаж с максимальным количеством пройденных кругов. Места в итоговом протоколе соревнования распределяются соответственно количеству пройденных кругов (от большего к меньшему) с учетом пенализации.

4.3.7. В случае одинакового результата второго этапа побеждает экипаж с лучшим результатом первого этапа соревнования.

## **5. Протесты.**

5.1. Протесты на действия судей принимаются в течение 30 мин. после публикации предварительных результатов.

## **6. Подведение результатов турнира, награждение.**

6.1. Призовые места в Трофи-Турнире распределяются по результатам второго этапа.

6.2. Награждаются три лучших экипажа в каждой категории. Если экипажи имеют одинаковый результат, им присуждается одинаковое место. После участников, показавших одинаковый результат, остается столько незанятых мест, сколько участников имеют одинаковый результат, минус единица.

Победители и призёры соревнований (1-3 место) в каждой категории награждаются непосредственно на соревнованиях. В случае отсутствия награждаемого все призы переходят в фонд организаторов.

*Оргкомитет Трофи-Турнира.*