



волчьяпетля.рф

«Волчья Петля - весна 2019 (№19)»

## Расписание, правила соревнования и принципы судейства

18-19 мая 2019 года

### 1.1. Организаторы мероприятия:

- Спортивная общественная организация "Волчья Петля"  
[www.волчьяпетля.рф](http://www.волчьяпетля.рф)
- Благотворительный фонд восстановления Усадьбы М.В. Ломоносова в Усть-Рудице  
[usadbalomonosova.ru](http://usadbalomonosova.ru)

### 1.2. Официальные лица:

**Эдгар Зинатуллин (Гари Гари)** -- главный судья, руководитель гонки;

**Егор Милюков** – зам. главного судьи соревнования;

**Сергей Карлин** – нач. штаба;

**Наталья Маркарьянц** -- гл. секретарь соревнования;

**Михаил Ключев** -- нач. дистанции;

**Роман Лепаев** – технический комиссар, эвакуация;

**Антон Сергеев** -- комендант БЛ;

**Александр Шульгин** -- врач.

Телефоны:

Штаб соревнований	8(911) 950 10 41	8(911) 092 27 99
Врач	8(921) 770 27 39	
Руководитель гонки	8(921) 798 35 55	

## 2. Расписание\*

**18 мая 2019 г., суббота.**

**10:00 - 12:00** Регистрация участников соревнования, административная, техническая комиссии.

**12:00** Брифинг,

**13:00** Старт 1-го дня соревнований (**все зач.категории**)

**20:00** Публикация предварительных итоговых результатов (**ATV**).

**20:30** Церемония награждения победителей (**ATV**).

**19 мая 2019 г., воскресенье.**

**09:30** Публикация предварительных результатов 1-го дня соревнований ("**Национальный**", К-1, К-2, К-3).

**10:00** Брифинг ("**Национальный**", К-1, К-2, К-3).

**10:30** Старт 2-го дня соревнований (“Национальный”, К-1, К-2, К-3).

**16:00** Публикация предварительных итоговых результатов (“Национальный”, К-1, К-2, К-3).

**18:00** Церемония награждения победителей (“Национальный”, К-1, К-2, К-3).

**\*возможны изменения. Информация об изменениях публикуется на информационном стенде штаба гонки.**

### 3. Взносы за участие.

#### 1. Зачетная категория "Национальный класс":

Экстренный - 4500 руб. (с экипажа).

#### 2. Зачетная категория ATV:

Экстренный - 2000 руб. (с транспортного средства).

#### 3. Зачетный категории К-1, К-2, К-3:

Экстренный - 6000 руб. (с экипажа).

### 4. Правила соревнования и принципы судейства.

При регистрации в Базовом Лагере каждому экипажу выдаются: **стартовый номер, карнет**, наклейки соревнования и спонсоров мероприятия. После прохождения административной и технической комиссии экипажам присваивается зачетная категория. Отметка о прохождении технической комиссии и присвоенной категории заносится тех.комиссаром в карнет.

**Стартовый номер, стикер соревнования наносятся на передние двери ТС (фальшбак на ATV) согласно прилагаемой схеме.**

Стикеры партнеров и спонсоров наносятся на любые наружные элементы кузова ТС.



## 4.1. Зачетная категория "Национальный класс"

4.1.1. Соревнование представляет собой GPS-ориентирование с произвольным «взятием» контрольных точек (КТ) и прохождением дополнительного специального участка (ДСУ). Соревнование состоит из 2-х этапов.

### 1-й День соревнований, 1-й этап. (Национальный класс)

4.1.2. После прохождения административной и технической комиссий экипажу выдается список Контрольных Точек.

4.1.3. Старт происходит по сигналу судьи в стартовом створе по сигналу судьи. Очередность старта произвольная.

#### 4.1.4. Условия "взятия" Контрольных Точек.

Взятие контрольных точек (КТ) подтверждается фотосъемкой, выполненной на цифровой фотоаппарат.

На снимке должны быть хорошо различимы:

**Номер контрольной точки, стартовый номер, один из членов экипажа, одной рукой касающийся специальной зоны, находящейся возле поля контрольной точки, а другой – стартового номера. Стартовый номер должен находиться на передней двери автомобиля.**

При невыполнении любого из условий точка считается не взятой!

4.1.5. Результат «взятия» Контрольных Точек рассчитывается в баллах.

Кол-во баллов	
Контрольная Точка	5

4.1.6. Общее Контрольное Время (КВ) соревнования составляет 6 часов.

При превышении Контрольного Времени (КВ) экипаж получает штраф - за каждые неполные 10 минут превышения КВ– штраф +20 минут.

4.1.7. Максимальное превышение КВ составляет 1 час.

4.1.8. Финиш осуществляется ТС участника в финишном створе.

4.1.9. Экипаж обязан не позднее, чем через 15 минут после финиша сдать карнет и флеш-карту с фотографиями «взятых» точек в судейский штаб для подсчета результатов. В противном случае результаты экипажа не засчитываются.

На флеш-картах не допускается наличие посторонних материалов.

4.1.10. Финишное время фиксируется в часах и минутах.

4.1.11. Результат 1-го дня соревнования вычисляется по формуле: количество "взятых" Контрольных Точек в баллах минус штрафные баллы. При равном кол-ве баллов определяющим значением является время прохождения трассы.

### 2-й День соревнований, 2-й этап. (Национальный класс)

4.1.12. 2-й этап представляет собой прохождение Дополнительного Специального Участка с ограниченной траекторией движения (ДСУ). Движение происходит в створах ворот, либо в обозначенном сигнальной лентой коридоре.

4.1.13. Очередность старта на ДСУ определяется по результатам 1-го этапа соревнований, начиная с экипажа, показавшего лучший результат.

4.1.14. Время прохождения ДСУ фиксируется судьей. Время фиксируется с точностью до секунды. В зачет идет время лучшей попытки прохождения ДСУ.

4.1.15. Количество попыток прохождения ДСУ, Контрольное Время (КВ) прохождения ДСУ, схемы и GPS-координаты точки старта ДСУ будут опубликованы отдельным бюллетенем не позднее, чем за час до старта.

4.2.9. Подсчет баллов.

**Экипажам, прошедшим ДСУ, начисляются баллы в зависимости от занятого места:**

место	баллы
1	25
2	20
3	17
4	15
5	12
6	10
7	8
8	6
9	5
10	5
Старт без финиша	0
Невыход на старт	0

4.1.16. Пенализация за нарушения

Нарушение	Штраф
Отсутствие надетого шлема во время движения по трассе	Старт без финиша
Нарушение заданной траектории движения по СУ	Старт без финиша
Превышение Контрольного Времени	Старт без финиша
Посторонняя помощь	Старт без финиша
Непрохождение всей трассы СУ	Старт без финиша
Финиш экипажа не в полном составе	Старт без финиша

### Подсчет итогового результата гонки.

4.1.17. Итоговый результат соревнования вычисляется по формуле: баллы за 1-й этап соревнования + баллы за 2-й этап соревнования минус штрафные баллы. При равном кол-ве баллов определяющим значением является время прохождения трассы 1-го этапа.

## 4.2. Зачетные категории К-1, К-2, К-3.

### Первый день соревнований (1-й этап). К-1, К-2, К-3

4.2.1. При регистрации в Базовом Лагере каждому экипажу выдаются: стартовый номер, карнет, наклейки соревнования и спонсоров мероприятия. После прохождения технической комиссии экипажам присваивается зачетная категория. Отметка о прохождении технической комиссии и присвоенной категории заносится тех.комиссаром в карнет.

4.2.2. Соревнование Первого дня (1-го этапа) представляет собой GPS-ориентирование с прохождением линейных Специальных Участков. Контроль прохождения СУ - фотофиксация Контрольных Точек (КТ). Последовательность прохождения КТ определена в строгом порядке и прописана в легенде трассы (для каждой категории отдельно).

4.2.3. После прохождения административной и технической комиссий экипажу выдается список Контрольных Точек с GPS-координатами и легенда прохождения трассы с порядком взятия КТ.

4.2.3. Старт происходит по сигналу судьи в стартовом створе. Порядок старта определяется жеребьевкой.

#### 4.2.4. Условия "взятия" Контрольных Точек.

Взятие контрольных точек (КТ) подтверждается **фотосъемкой**, выполненной на цифровой фотоаппарат.

**На снимке должны быть хорошо различимы:**

**Номер контрольной точки, стартовый номер, один из членов экипажа, одной рукой касающийся специальной зоны, находящейся возле поля контрольной точки, а другой – стартового номера.**

Стартовый номер должен находиться на передней двери автомобиля либо (при отсутствии дверей в конструкции ТС) на боковом кузовном элементе, располагаясь на уровне пилот-штурман. (согласно решению тех комиссии).

**При невыполнении любого из условий точка считается не взятой!**

4.2.5. Контрольное Время (КВ) 1-го этапа указывается в спец. бюллетене и легенде СУ для каждой категории в отдельности.

4.2.6. При превышении Контрольного Времени (КВ) экипаж получает штраф - за каждые неполные 10 минут превышения КВ– штраф +20 минут.

4.2.7. Максимальное превышение КВ составляет 2 часа.

4.2.8. Финиш осуществляется ТС участника в финишном створе.

4.2.9. Экипаж обязан не позднее, чем через 15 минут после финиша сдать карнет и флеш-карту с фотографиями "взятых" точек в судейский штаб для подсчета результатов. В противном случае результаты экипажа не засчитываются.

На флеш-картах не допускается наличие посторонних материалов.

#### 4.2.10. Пенализация

Штраф	
Непрохождение КТ, незачет фиксации взятия КТ, нарушение последовательности прохождения КТ	2 часа за каждый случай

4.2.12. Финишное время фиксируется в часах и минутах.

4.2.14. Результат 1-го этапа вычисляется по формуле: время прохождения СУ + штрафное время.

### **4.3. 2-й День соревнований (2-й этап). К-1, К-2, К-3**

4.3.1. 2-й этап представляет собой прохождение Дополнительного Специального Участка с ограниченной траекторией движения (ДСУ). Движение происходит в створах ворот, либо в обозначенном сигнальной лентой коридоре.

4.3.2. Очередность старта на ДСУ определяется по результатам 1-го этапа соревнований, начиная с экипажа, показавшего лучший результат.

4.3.3. Старт отдельный по сигналу судьи. Стартовый интервал 5 мин.

4.3.4. Время прохождения ДСУ фиксируется судьей. Время фиксируется с точностью до секунды.

4.3.5. Контрольное Время (КВ) прохождения ДСУ, схемы и GPS-координаты точки старта ДСУ будут опубликованы отдельным бюллетенем не позднее, чем за час до старта.

#### 4.3.6. Пенализация

Нарушение	Штраф
Нарушение заданной траектории движения по СУ	КВ*

Превышение Контрольного Времени	КВ*
Посторонняя помощь	КВ*
Непрохождение всей трассы ДСУ	КВ*
Финиш экипажа не в полном составе	КВ*

\*в результаты засчитывается Контрольное Время прохождения ДСУ согласно нормативным документам.

**4.3.7. Результатом 2-го этапа считается время прохождения СУ с объявленным коэффициентом (для каждой категории). Значение коэффициента публикуется не позднее старта 1-го этапа.**

#### **Подсчет итогового результата гонки. (К-1, К-2, К-3)**

**4.3.8. Итоговым результатом соревнования считается сумма результатов всех этапов и штрафного времени.**

### **4.4. Зачетная категория ATV.**

**4.4.1.** В гонке принимают участие команды, состоящие из двух и более ТС.

**4.4.2.** Соревнование представляет собой GPS-ориентирование с прохождением линейных Специальных Участков. Контроль прохождения СУ - фотофиксация Контрольных Точек (КТ). Последовательность прохождения КТ определена в строгом порядке и прописана в легенде трассы.

**4.4.3.** После прохождения административной и технической комиссий экипажу выдается список Контрольных Точек с GPS-координатами и легенда прохождения трассы с порядком взятия КТ.

**4.4.3.** Старт происходит по сигналу судьи в стартовом створе. Порядок старта определяется жеребьевкой.

#### **4.4.4. Условия "взятия" Контрольных Точек.**

Взятие контрольных точек (КТ) подтверждается **фотосъемкой**, выполненной на цифровой фотоаппарат.

**На снимке (снимках) должны быть хорошо различимы:**

**Номер контрольной точки, стартовый номер каждого ТС команды.**

**При невыполнении любого из условий точка считается не взятой!**

**4.4.5. Контрольное Время (КВ) указывается в спец. бюллетене и легенде СУ.**

**4.4.6.** При превышении Контрольного Времени (КВ) экипаж получает штраф - за каждые неполные 10 минут превышения КВ– штраф +20 минут.

**4.4.7. Максимальное превышение КВ составляет 1 час.**

**4.4.8. Финиш осуществляется ТС участника в финишном створе, команда в полном составе.**

**4.4.9. Экипаж обязан не позднее, чем через 15 минут после финиша сдать карнет и флеш-карту с фотографиями “взятых” точек в судейский штаб для подсчета результатов. В противном случае результаты экипажа не засчитываются.**

**На флеш-картах не допускается наличие посторонних материалов.**

#### **4.4.10. Пенализация**

Штраф	
Непрохождение КТ, незачет фиксации взятия КТ, нарушение последовательности прохождения КТ	1 час за каждый

**4.4.11.** Финишное время фиксируется в часах и минутах.

**4.4.12. Результат соревнования вычисляется по формуле: время прохождения СУ + штрафное время.**

## **5. Протесты.**

**5.1.** Протесты на действия судей принимаются в течение 30 мин. после публикации предварительных результатов. В случае спорной ситуации участник обязан предъявить записанный с помощью GPS-навигатора маршрутный трек.

## **6. Награждение.**

**6.1.** Награждаются три лучших экипажа в каждой категории. Если экипажи имеют одинаковый результат, им присуждается одинаковое место, в итоговом протоколе они записываются в том порядке, в каком стартовали. После участников, показавших одинаковый результат, остается столько незанятых мест, сколько участников имеют одинаковый результат, минус единица.

**6.2.** Победители и призёры соревнований (1-3 место) в каждой категории награждаются непосредственно на соревнованиях. В случае отсутствия награждаемого все призы переходят в фонд организаторов.

## **7. Штрафы**

**7.1..** Повреждение печатающей лебедку пломбы - дисквалификация.

**7.2.** Неспортивное поведение экипажа по отношению к соперникам, судьям -- дисквалификация.

**7.3.** Использование лебедки без применения коррозийной стропы - дисквалификация.

**7.4.** Лебежание за элементы с метками КТ, опоры ЛЭП и другие технологические конструкции – дисквалификация.

**7.5.** Утеря или повреждение карнета – дисквалификация (на усмотрение главного судьи соревнования).

**7.7.** Передвижение на ТС в нетрезвом состоянии – дисквалификация.