



Трофи-гонка "Волчья Петля" в гостях у "Легиона" 22 февраля 2021

Расписание, правила соревнования и принципы судейства

1. Расписание

22 февраля, понедельник.

11:00 - Регистрация, административная и техническая комиссии;

13:00 - Брифинг;

13:30 - Старт К-1(К-0).

14:00 - Старт К-2, К-3.

17:00 –18:00 -- Награждение.

2. Взносы за участие.

- Базовый — 2 000 руб. (при оплате до 15 февраля 2021 г. включительно) *
- Экстренный — 3 000 руб. (при оплате в день соревнований) *

*с экипажа

3. Правила соревнования и принципы судейства

3.1. При регистрации в Базовом Лагере каждому экипажу выдаются: **стартовый номер**, наклейки соревнования и спонсоров мероприятия. После прохождения административной и технической комиссии экипажам присваивается зачетная категория.

3.1.2. Стартовый номер наносится на **правую переднюю** дверь автомобиля согласно схеме. В случае отсутствия указанных элементов в конструкции ТС, стартовые номера и стикеры размещаются по предлагаемой техническим комиссаром гонки схеме.

Стикеры партнеров гонки наносятся на кузов транспортного средства в свободном порядке.

СТИКЕР ГОНКИ

1

1

1

3.2. Зачетная категория К-1(К-0)

3.2.1. Соревнование представляет собой прохождение короткого специального участка с ограниченной траекторией движения (спринт). Движение происходит в створах ворот, либо в обозначенном сигнальной лентой коридоре.

Ширина и траектория трассы ограничена сигнальными вешками (лентой). Направление и порядок движения указывается в схеме трассы.

3.2.2. Старт отдельный, производится по команде судьи при включенном двигателе. Все члены экипажа пристегнуты. Порядок старта определяет судья.

3.2.3. Финиш осуществляется базой транспортного средства в финишном створе (при полной остановке ТС). Время прохождения трассы фиксируется судейским секундомером с точностью до секунды. Результаты заносятся судьей в таблицу.

3.2.4. В случае выезда ТС за границу отмеченного коридора либо несоблюдения заданного направления и заданной траектории движения результат заезда не засчитывается.

3.2.5. Победителем соревнования считается экипаж с меньшим временем лучшей попытки прохождения дистанции с учетом штрафов.

3.2.6. Окончательная информация о количестве попыток, протяженности трассы, контрольном времени, штрафах будет опубликована в Специальном бюллетене не позднее, чем за 1 час до старта.

3.3. Зачетные категории К-2, К-3.

3.3.1. Кольцевой СУ представляет собой кольцевую трассу с движением в створах ворот, либо в обозначенном сигнальной лентой коридоре.

Задача участников пройти максимальное количество кругов кольцевого СУ в течение контрольного времени.

3.3.2. Старт общий, в стартовом створе, по сигналу судьи. Порядок расстановки ТС в стартовом створе определяет судья старта.

3.3.3. Контрольное время

Зачетная категория	Контрольное Время
К-2	2 часа Окончательная информация о контрольном времени, штрафах будет опубликована в Специальном бюллетене не позднее, чем за 1 час до старта.
К-3	2 часа Окончательная информация о контрольном времени, штрафах будет опубликована в Специальном бюллетене не позднее, чем за 1 час до старта.

3.3.4. Результат и факт прохождения каждого круга фиксируется судьей на Пункте Отметки Времени, обозначенном на трассе знаками ТС и STOP. Участник обязан остановиться для отметки прохождения. Возобновление движения - по сигналу судьи.



3.3.5. По истечении контрольного времени экипаж обязан по сигналу судьи выйти из кольца в предусмотренном схемой СУ безопасном съезде. Участник обязан безукоризненно выполнять указания судьи.

3.3.6. Пенализация за нарушения:

Движение вне обозначенной траектории	Незачет круга
Проходные Пункта Отметки Времени с нарушением п.3.3.4.	Незачет круга
Посторонняя помощь	Незачет круга
Непрохождение всей трассы СУ	Незачет круга
Лебежение за деревья без коррозийной стропы; лебежение за опоры ЛЭП и другие технологические конструкции	Отстранение от соревнований
Неспортивное поведение экипажа по отношению к соперникам, судьям	Отстранение от соревнований
Передвижение на ТС в нетрезвом состоянии	Отстранение от соревнований
Окончательная информация о контрольном времени, штрафах будет опубликована в Специальном бюллетене не позднее, чем за 1 час до старта.	

3.3.7. Победителем соревнования считается экипаж с максимальным количеством пройденных кругов.

Места в итоговом протоколе соревнования распределяются соответственно количеству пройденных кругов (от большего к меньшему) с учетом пенализации.

3.3.8. В случае одинакового результата побеждает экипаж с лучшим (наименьшим) временем прохождения дистанции.

4. Протесты.

4.1. Протесты на действия судей принимаются в течение 15 мин. после публикации предварительных результатов.

6. Подведение результатов, награждение.

6.1. Награждаются три лучших экипажа в каждой категории. Если экипажи имеют одинаковый результат, им присуждается одинаковое место. После участников, показавших одинаковый результат, остается столько незанятых мест, сколько участников имеют одинаковый результат, минус единица.

Победители и призёры соревнований (1-3 место) в каждой категории награждаются непосредственно на соревнованиях. В случае отсутствия награждаемого все призы переходят в фонд организаторов.

Оргкомитет.