



волчьяпетля.рф

«Волчья Петля 24/весна 2021»

Расписание, правила соревнования и принципы судейства

22 мая 2021 года

1. Организаторы соревнований.

- Спортивная общественная организация "Волчья Петля"
www.волчьяпетля.рф
- Благотворительный фонд восстановления Усадьбы М.В. Ломоносова в Усть-Рудице
usadbalomonosova.ru

1.2. Официальные лица:

Руководитель гонки	+7 921 7983555	Эдгар Зинатуллин
Штаб соревнований	+7 911 7730177	Роман Лепаев
Руководитель К-0, Туризм	+7 904 6121296	Михаил Клюев
Базовый Лагерь гонки	+7 981 8485687	Антон Сергеев

2. Расписание*

22 мая 2021 г., суббота.

10:00 - 12:00 Регистрация участников, административная, техническая комиссии.

12:00 Брифинг "Туризм", К-0;

12:30 Старт Туризм, К-0;

12:30 Брифинг ATV;

13:00 Старт ATV;

13:00 Брифинг К-1, К-2, К-3, К-Зореп

13:30 Старт К-1

14:00 Старт К-2, К-3, К-3 Ореп;;

20:00 -- 22:00 Награждения победителей (Категории ATV, Туризм, К-0).

23 мая 2021 г., воскресенье.

12:00 Награждение К-1, К-2, К-3, К-Зореп

*возможны изменения. Информация об изменениях публикуется на информационном стенде штаба гонки.

3. Взносы за участие.

1. Зачет «Туризм»

- Базовый – 2 500 руб. (при оплате до 13 мая 2021 г. включительно) *
- Экстренный – 3 500 руб. (при оплате в день соревнований) *

***с экипажа, при условии предварительной электронной регистрации.**

При отсутствии предварительной электронной регистрации стартовый взнос увеличивается на 500 руб.

2. Зачетная категория К-0

- Базовый – 3 000 руб. (при оплате до 13 мая 2021 г. включительно) *
- Экстренный – 4 000 руб. (при оплате в день соревнований) *

***с экипажа, при условии предварительной электронной регистрации.**

При отсутствии предварительной электронной регистрации стартовый взнос увеличивается на 500 руб.

3. Зачетная категория К-1

- Базовый – 3 500 руб. (при оплате до 13 мая 2021 г. включительно) *
- Экстренный – 5 000 руб. (при оплате в день соревнований) *

***с экипажа, при условии предварительной электронной регистрации.**

При отсутствии предварительной электронной регистрации стартовый взнос увеличивается на 500 руб.

4. Зачетная категория К-2

- Базовый – 5 000 руб. (при оплате до 13 мая 2021 г. включительно) *
- Экстренный – 7 000 руб. (при оплате в день соревнований) *

***с экипажа, при условии предварительной электронной регистрации**

Внимание! В стартовый взнос включена аренда GPS-логгера (1000 р.).

При отсутствии предварительной электронной регистрации стартовый взнос увеличивается на 500 руб.

5. Зачетная категория К-3

- Базовый – 5 000 руб. (при оплате до 13 мая 2021 г. включительно) *
- Экстренный – 7 000 руб. (при оплате в день соревнований) *

***с экипажа, при условии предварительной электронной регистрации**

Внимание! В стартовый взнос включена аренда GPS-логгера (1000 р.).

При отсутствии предварительной электронной регистрации стартовый взнос увеличивается на 500 руб.

6. Зачетная категория К-3 Open

- Базовый – 5 000 руб. (при оплате до 13 мая 2021 г. включительно) *
- Экстренный – 7 000 руб. (при оплате в день соревнований) *

***с экипажа, при условии предварительной электронной регистрации**

Внимание! В стартовый взнос включена аренда GPS-логгера (1000 р.).

При отсутствии предварительной электронной регистрации стартовый взнос увеличивается на 500 руб.

7. Зачетная категория ATV

- Базовый – 2 500 руб. (при оплате до 13 мая 2021 г. включительно) *
- Экстренный – 3 000 руб. (при оплате в день соревнований) *

***с транспортного средства, при условии предварительной электронной регистрации**

Внимание! В стартовый взнос включена аренда GPS-логгера (1000 р.).

При отсутствии предварительной электронной регистрации стартовый взнос увеличивается на 500 руб.

8. Зачетная категория Вездеходы

- Базовый – 4 000 руб. (при оплате до 13 мая 2021 г. включительно) *
- Экстренный – 6 000 руб. (при оплате в день соревнований) *

***с экипажа, при условии предварительной электронной регистрации**

Внимание! В стартовый взнос включена аренда GPS-логгера (1000 р.).

При отсутствии предварительной электронной регистрации стартовый взнос увеличивается на 500 руб.

В случае форс-мажорных ситуаций, связанных с ограничением, либо с запрещением проведения соревнований по причинам, не зависящим от организаторов гонки, стартовые взносы не возвращаются, оплаченные средства засчитываются в счет следующих соревнований "Волчья Петля".

4. Правила соревнования и принципы судейства.

При регистрации в Базовом Лагере каждому экипажу выдаются: **стартовый номер**, наклейки соревнования и спонсоров мероприятия. После прохождения административной и технической комиссии экипажам присваивается зачетная категория.

Стартовый номер, стикер соревнования наносятся на передние двери ТС (фальшбак на ATV) согласно прилагаемой схеме. В случае отсутствия указанных элементов в конструкции ТС, стартовые номера и стикеры размещаются по предлагаемой техническим комиссаром гонки схеме.

Стикеры партнера гонки, компании "Сезар" наносятся на наружную часть шлема участника.

Стикеры партнеров и спонсоров наносятся на любые наружные элементы кузова ТС.



4.0. Зачетная категория "Туризм".

4.0.1. Соревнование представляет собой GPS-ориентирование с произвольным «взятием» контрольных точек (КТ).

4.0.2. После прохождения административной и технической комиссий экипажу выдаются список Контрольных Точек с обозначением их сложности, стартовый номер.

4.0.3. Старт происходит одновременно для всех участников по сигналу судьи.

4.0.4. Взятие контрольных точек (КТ) подтверждается **фотосъемкой**, выполненной на цифровой фотоаппарат. **На снимке должны быть хорошо различимы: номер контрольной точки либо обозначенный объект и стартовый номер, выданный при регистрации.**

4.0.5. **Общее Контрольное Время (КВ) соревнования составляет 6 часов.**

4.0.6. При превышении Контрольного Времени (КВ) экипаж получает штраф - за каждые неполные 10 минут превышения КВ– штраф +20 минут.

4.0.7. **Максимальное превышение КВ составляет 1 час.**

4.0.8. **Финиш осуществляется ТС участника в финишном створе.**

4.0.9. Экипаж обязан не позднее, чем через 15 минут после финиша сдать карнет и флеш-карту с фотографиями “взятых” точек в судейский штаб для подсчета результатов. В противном случае результаты экипажа не засчитываются.

На флеш-картах не допускается наличие посторонних материалов.

4.0.10. Финишное время фиксируется в часах и минутах.

4.0.11. Победителем гонки считается экипаж, набравший наибольшее количество баллов за наименьшее время.

4.1. Зачетные категории К-0, К-1.

4.1.1. Соревнование представляет собой GPS-ориентирование с произвольным «взятием» контрольных точек (КТ).

4.1.2. После прохождения административной и технической комиссий экипажу выдается список Контрольных Точек с обозначением их сложности.

4.1.3. Старт происходит одновременно для всех участников по сигналу судьи.

4.1.4. Взятие контрольных точек (КТ) подтверждается **фотосъемкой**, выполненной на цифровой фотоаппарат. **На снимке должны быть хорошо различимы: номер контрольной точки, стартовый номер, один из членов экипажа, одной рукой касающийся специальной зоны, находящейся возле поля контрольной точки, а другой – стартового номера.**

Стартовый номер должен находиться на передней двери автомобиля.

При невыполнении любого из условий точка считается не взятой!

4.1.5. **Общее Контрольное Время (КВ) соревнования, включая время на отдых, составляет:**

- **6 часов (категория К-0).**
- **9 часов (категория К-1).**

4.1.6. При превышении Контрольного Времени (КВ) экипаж получает штраф - за каждые неполные 10 минут превышения КВ– штраф +20 минут.

4.1.7. **Максимальное превышение КВ составляет 1 час.**

4.1.8. **Финиш осуществляется ТС участника в финишном створе.**

4.1.9. Экипаж обязан не позднее, чем через 15 минут после финиша сдать карнет и флеш-карту с фотографиями “взятых” точек в судейский штаб для подсчета результатов. В противном случае результаты экипажа не засчитываются.

На флеш-картах не допускается наличие посторонних материалов.

4.1.10. Финишное время фиксируется в часах и минутах.

4.1.11. Победителем гонки считается экипаж, набравший наибольшее количество баллов за наименьшее время.

4.2. Зачетные категории К-2, К-3, К-3 open.

4.2.1. Соревнование представляет собой GPS-ориентирование с последовательным прохождением Специальных Участков (СУ).

4.2.2. После прохождения административной и технической комиссий экипажу выдается список Контрольных Точек и легенда прохождения дистанции.

4.2.3. Контроль прохождения трассы осуществляется посредством приборов прохождения (GPS логгера). Участник обязан предоставить возможность крепления трек логгера и его питание от электросети с помощью стандартного разъема (типа "прикуриватель").

4.2.4. Дистанция соревнования состоит из нескольких отдельных специальных участков (СУ). Прохождение СУ осуществляется посредством движения через зоны Контрольных Точек в заданной последовательности. Радиус зоны Контрольных Точек, последовательность прохождения КТ и Специальных Участков указаны в легенде дистанции.

4.2.5. **Взятие Контрольных Точек.** Взятие КТ происходит путем прохождения участника в зоне КТ. Радиус зоны указан в легенде СУ.

4.2.6. Специальные участки (секции) проходятся в заданной последовательности.

4.2.7. **Штраф за незачет одной Контрольной Точки - 1 час.**

4.2.8. **В случае незачета двух и более Контрольных Точек в пределах одного СУ факт прохождения СУ не засчитывается.**

4.2.9. **Общее Контрольное Время (КВ) соревнования составляет 10 часов.**

4.2.10. **Отсчет Общего Контрольного Времени начинается с момента прохождения экипажем Контрольной Точки старта первого СУ.**

4.2.11. **Старт экипажей в общий по сигналу судьи.**

4.2.12. Финишное время фиксируется в часах и минутах.

4.2.13. **Временем прохождения дистанции считается сумма результатов прохождения Специальных Участков + штрафное время.**

4.2.14. Победителем соревнования считается команда с прохождением наибольшего количества СУ за наименьшее время, с учетом штрафного времени.

4.3. Зачетная категория ATV.

4.3.1. В гонке принимают участие команды, состоящие из двух и более ТС.

4.3.2. Соревнование представляет собой GPS-ориентирование с прохождением линейного Специального Участка. Последовательность прохождения КТ определена в строгом порядке и прописана в легенде трассы.

4.3.3. При прохождении административной комиссии организатор предоставляет участникам GPS-координаты контрольных точек, пломбирует приборы контроля прохождения трасс.

4.3.4. Дистанция соревнования состоит из одного или нескольких отдельных специальных участков (СУ). Прохождение СУ осуществляется посредством движения через зоны Контрольных Точек в заданной последовательности. Радиус зоны Контрольных Точек последовательность прохождения КТ и СУ указаны в легенде дистанции.

4.3.5. Старт общий по сигналу судьи .

4.3.6. Контрольное Время (КВ) составляет 6 часов.

4.3.7. **Отсчет Общего Контрольного Времени начинается с момента прохождения экипажем Контрольной Точки старта первого СУ.**

4.3.8. **Взятие Контрольных Точек.** Взятие КТ происходит путем прохождения участника в зоне КТ. Радиус зоны в метрах указан в легенде СУ.

4.3.9. Штраф за незачет одной Контрольной Точки - 30 мин.

4.3.10. **В случае незачета двух и более Контрольных Точек в пределах одного СУ факт прохождения СУ не засчитывается.**

4.3.11. Финишное время фиксируется в часах и минутах.

4.3.12. **Временем прохождения дистанции считается сумма результатов прохождения Специальных Участков + штрафное время.**

4.3.13. Победителем соревнования считается команда с прохождением большего количества Контрольных Точек за наименьшее время, с учетом штрафного времени.

5. Протесты.

5.1. Протесты на действия судей принимаются в течение 30 мин. после публикации предварительных результатов.

6. Награждение.

6.1. Награждаются три лучших экипажа в каждой категории. Если экипажи имеют одинаковый результат, им присуждается одинаковое место, в итоговом протоколе они записываются в том порядке, в каком стартовали. После участников, показавших одинаковый результат, остается столько незанятых мест, сколько участников имеют одинаковый результат, минус единица.

6.2. Победители и призёры соревнований (1-3 место) в каждой категории награждаются непосредственно на соревнованиях. В случае отсутствия награждаемого все призы переходят в фонд организаторов.

7. Штрафы

7.1.. Повреждение опечатавающей лебедку пломбы - дисквалификация.

7.2. Неспортивное поведение экипажа по отношению к соперникам, судьям -- дисквалификация.

7.3. Использование лебедки без применения коррозийной стропы - дисквалификация.

7.4. Лебежение за элементы с метками КТ, опоры ЛЭП и другие технологические конструкции – дисквалификация.

7.7. Передвижение на ТС в нетрезвом состоянии – дисквалификация.

