



волчьяпетля.рф

«Волчья Петля 25/GPS24»

Расписание,

правила соревнования и принципы судейства

11 августа 2021 года

1. Организаторы соревнований.

- Спортивная общественная организация "Волчья Петля"
www.волчьяпетля.рф
- Благотворительный фонд восстановления Усадьбы М.В. Ломоносова в Усть-Рудице
usadbalomonosova.ru

1.2. Официальные лица:

Эдгар Зинатуллин – главный судья, руководитель гонки;

Андрей Ткаченко – зам. главного судьи, нач. штаба;

Ольга Сальникова - секретарь гонки;

Михаил Ключев – начальник дистанции;

Роман Лепаев – технический комиссар;

Антон Сергеев – комендант БЛ;

Телефоны:

Руководитель гонки	+7 921 7983555
Штаб соревнований	+7 911 0009800
Комендант БЛ	+7 981 8485687

2. Расписание*

11 сентября 2021 г., суббота.

10:00 - 12:00 Регистрация участников соревнования, административная, техническая комиссии.

12:30 Брифинг

14:00 Старт

20:00 Публикация предварительных результатов (ATV).

21:30 Церемония награждения победителей (ATV).

12 сентября 2021 г., воскресенье.

16:00 Публикация предварительных итоговых результатов.

17:00 – 18.00 Церемония награждения победителей.

***возможны изменения. Информация об изменениях публикуется на информационном стенде штаба гонки.**

3. Взносы за участие.

Организационные взносы:

1. Зачетная категория К-0

- Базовый – 4 000 руб. (при оплате до 6 сентября 2021 г. включительно) *
- Экстренный – 5 000 руб. (при оплате в день соревнований) *

*с

экипажа

При отсутствии предварительной электронной регистрации стартовый взнос увеличивается на 500 руб.

2. Зачетная категория К-1

- Базовый – 5000 руб. (при оплате до 6 сентября 2021 г. включительно) *
- Экстренный – 7 000 руб. (при оплате в день соревнований) *

*с

экипажа

Внимание! В стартовый взнос включена аренда GPS-логгера (1000 р.). При отсутствии предварительной электронной регистрации стартовый взнос увеличивается на 500 руб.

3. Зачетная категория К-2

- Базовый – 5 000 руб. (при оплате до 6 сентября 2021 г. включительно) *
- Экстренный – 7 000 руб. (при оплате в день соревнований) *

*с

экипажа

Внимание! В стартовый взнос включена аренда GPS-логгера (1000 р.). При отсутствии предварительной электронной регистрации стартовый взнос увеличивается на 500 руб.

4. Зачетная категория К-3

- Базовый – 6 000 руб. (при оплате до 6 сентября 2021 г. включительно) *
- Экстренный – 8 000 руб. (при оплате в день соревнований) *

*с

экипажа

Внимание! В стартовый взнос включена аренда GPS-логгера (1000 р.). При отсутствии предварительной электронной регистрации стартовый взнос увеличивается на 500 руб.

5. Зачетная категория К-3 Open

- Базовый – 6 000 руб. (при оплате до 6 сентября 2021 г. включительно) *
- Экстренный – 8 000 руб. (при оплате в день соревнований) *

*с

экипажа

Внимание! В стартовый взнос включена аренда GPS-логгера (1000 р.). При отсутствии предварительной электронной регистрации стартовый взнос увеличивается на 500 руб.

7. Зачетная категория ATV

- Базовый – 2 500 руб. (при оплате до 6 сентября 2021 г. включительно) *
- Экстренный – 3 000 руб. (при оплате в день соревнований) *

*с транспортного средства
Внимание! В стартовый взнос включена аренда GPS-логгера (1000 р.). При отсутствии предварительной электронной регистрации стартовый взнос увеличивается на 500 руб.

3.1. В случае форс-мажорных ситуаций, связанных с ограничением, либо с запрещением проведения соревнований по причинам, не зависящим от организаторов гонки, стартовые взносы не возвращаются, оплаченные средства засчитываются в счет следующих соревнований “Волчья Петля”.

4. Правила соревнования и принципы судейства.

При регистрации в Базовом Лагере каждому экипажу выдаются: **стартовый номер**, наклейки соревнования и спонсоров мероприятия. После прохождения административной и технической комиссии экипажам присваивается зачетная категория.

Стартовый номер, стикер соревнования наносятся на передние двери ТС (фальшбак на ATV) согласно прилагаемой схеме. В случае отсутствия указанных элементов в конструкции ТС, стартовые номера и стикеры размещаются по предлагаемой технической комиссаром гонки схеме.

Стикеры партнера гонки, компании “Сезар” наносятся на наружную часть **шлема** участника. Стикеры партнеров и спонсоров наносятся на любые наружные элементы кузова ТС.



4.1. Зачетная категория К-0.

4.1.1. Соревнование представляет собой GPS-ориентирование с произвольным «взятием» контрольных точек (КТ).

4.1.2. После прохождения административной и технической комиссий экипажу выдается список Контрольных Точек с обозначением их сложности.

4.1.3. Старт происходит одновременно для всех участников по сигналу судьи.

4.1.4. Взятие контрольных точек (КТ) подтверждается **фотосъемкой**, выполненной на цифровой фотоаппарат. **На снимке должны быть хорошо различимы: номер контрольной точки, стартовый номер**, один из членов экипажа, одной рукой касающийся специальной зоны, находящейся возле поля контрольной точки, а другой – стартового номера.

Стартовый номер должен находиться на передней двери автомобиля.

При невыполнении любого из условий точка считается не взятой!

4.1.5. Участники обязаны **взять время для отдыха** с нахождением транспортного средства (ТС) в Закрытом Парке (ЗП). **Минимальное время отдыха с постановкой ТС в ЗП - 8 (восемь) часов.**

Отметка о постановке ТС в ЗП, а также выезде из ЗП заносится судьей соревнования в протокол. **Передвижение ТС во время стоянки в ЗП запрещено.**

4.1.6. Постановка транспортного средства в Закрытый Парк осуществляется в интервале с 19:00 до 23:00 11 сентября. Нарушение правил постановки в ЗП пенализируется - штраф 20 баллов за каждый неполный час превышения интервала.

4.1.7. Общее Контрольное Время (КВ) соревнования, включая время на отдых, составляет 24 часа.

4.1.8. При превышении Контрольного Времени (КВ) экипаж получает штраф - за каждые неполные 10 минут превышения КВ– штраф +20 минут.

4.1.9. Максимальное превышение КВ составляет 1 час.

4.1.10. Финиш осуществляется ТС участника в финишном створе.

4.1.11. Экипаж обязан не позднее, чем через 15 минут после финиша сдать флеш-карту с фотографиями “взятых” точек в судейский штаб для подсчета результатов. В противном случае результаты экипажа не засчитываются.

На флеш-картах не допускается наличие посторонних материалов.

4.1.12. Финишное время фиксируется в часах и минутах.

4.1.13. Временем прохождения дистанции считается время от старта до финиша с вычетом времени отдыха с нахождением ТС в Закрытом Парке и штрафов.

4.1.14. Победителем гонки считается экипаж, набравший наибольшее количество баллов за наименьшее время.

4.2. Зачетная категория К-1.

4.2.1. Соревнование представляет собой GPS-ориентирование с произвольным «взятием» контрольных точек (КТ) и прохождением Специального Участка.

4.2.2. После прохождения административной и технической комиссий экипажу выдается список Контрольных Точек с обозначением их сложности.

4.2.3. Старт происходит одновременно для всех участников по сигналу судьи.

4.2.4. Соревнование состоит из ТРЕХ этапов.

Первый этап - набор необходимого минимального количества баллов «взятием» точек разной балльности для допуска ко второму этапу (линейному СУ). Фотографии «взятия» КТ сдаются в штаб, после чего в судейский протокол заносится отметка о прохождении этапа, выдаются координаты Контрольных Точек Специального Участка. Техническим комиссаром устанавливается на ТС участника прибор для контроля прохождения СУ.

Необходимое кол-во баллов для допуска ко второму этапу (линейному СУ): 50 баллов.

В случае незачета факта взятия КТ, а также в случае «недобора» необходимых баллов для допуска ко второму этапу, начисляется штраф - 15 мин. за каждый балл, недостающий для допуска ко второму этапу.

4.2.5.

Второй этап – прохождение Специального Участка. Контроль прохождения СУ осуществляется посредством прибора прохождения (GPS логгера). Участник обязан предоставить возможность крепления и опечатывания трек логгера, а также его питание от электросети с помощью стандартного разъема (типа "прикуриватель").

Прохождение СУ осуществляется движением ТС через зоны Контрольных Точек в заданной последовательности. Радиус зоны Контрольных Точек указан в легенде СУ.

4.2.6. Взятие Контрольных Точек СУ. Взятие КТ СУ происходит путем прохождения участника в зоне КТ. Радиус зоны (в метрах) указан в легенде СУ.

4.2.7. Штраф за незачет одной Контрольной Точки - 2 часа.

4.2.8. В случае незачета 3 (трех) и более Контрольных Точек в пределах одного СУ факт прохождения СУ не засчитывается.

Факт прохождения СУ является необходимым условием зачета результата гонки.

4.2.9. Третий этап – «взятие» контрольных точек (КТ) до окончания КВ.

Контрольное Время составляет 24 часа.

4.2.10. При превышении Контрольного Времени (КВ) экипаж получает штраф - за каждые неполные 10 минут превышения КВ– штраф +20 минут.

4.2.11. Максимальное превышение КВ составляет 1 час.

4.2.12. Экипаж обязан не позднее, чем через 15 минут после финиша сдать прибор прохождения и флеш-карту с фотографиями "взятых" точек в судейский штаб. В противном случае результаты экипажа не засчитываются.

4.2.13. Финиш участников в финишном створе.

Финишное время фиксируется в часах и минутах.

4.2.14. Победителем гонки считается экипаж, набравший наибольшее количество баллов за наименьшее время.

4.2.15. Для решения споров судьей принимаются к рассмотрению треки с личного прибора прохождения (GPS логгера) участника, при условии опломбирования прибора тех.комиссаром гонки при прохождении техн.комиссии.

4.3. Зачетные категории К-2, К-3, К-3 open.

4.3.1. Соревнование представляет собой GPS-ориентирование с последовательным прохождением контрольных точек (КТ).

4.3.2. После прохождения административной и технической комиссий экипажу выдается список Контрольных Точек и легенда прохождения СУ.

4.3.3. Контроль прохождения трассы осуществляется посредством приборов прохождения (GPS логгера). Участник обязан предоставить возможность крепления трек логгера и его питание от электросети с помощью стандартного разъема (типа "прикуриватель").

4.3.4. Старт экипажей общий, по сигналу судьи.

4.3.5. Дистанция соревнования состоит из нескольких отдельных секций - специальных участков (СУ).

Прохождение СУ осуществляется посредством движения через зоны Контрольных Точек в заданной последовательности. Радиус зоны Контрольных Точек указан в легенде СУ.

4.3.6. Взятие Контрольных Точек. Взятие КТ происходит путем прохождения участника в зоне КТ. Радиус зоны указан в легенде СУ.

4.3.7. Специальные участки (секции) проходятся в заданной последовательности.

4.3.8. Штраф за незачет одной Контрольной Точки - 2 часа.

4.3.9. В случае незачета двух и более Контрольных Точек в пределах одного СУ факт прохождения СУ не засчитывается.

4.3.10. Общее Контрольное Время (КВ) соревнования составляет 24 часа.

4.3.11. При превышении Контрольного Времени (КВ) экипаж получает штраф - за каждые неполные 10 минут превышения КВ – штраф +20 минут.

4.3.12. Максимальное превышение КВ составляет 1 час.

4.3.13. Экипаж обязан не позднее, чем через 15 минут после финиша сдать прибор прохождения в судейский штаб. В противном случае результаты экипажа не засчитываются.

4.3.14. Финиш участников в финишном створе.

4.3.15. Финишное время фиксируется в часах и минутах.

4.3.16. Временем прохождения дистанции считается сумма результатов прохождения Специальных Участков + штрафное время.

4.3.17. Победителем соревнования считается команда с прохождением наибольшего количества СУ за наименьшее время, с учетом штрафного времени.

4.3.18. Для решения споров судьей принимаются к рассмотрению треки с личного прибора прохождения (GPS логгера) участника, при условии опломбирования прибора тех.комиссаром гонки при прохождении техн.комиссии.

4.4. Зачетная категория ATV.

4.4.1. В гонке принимают участие команды, состоящие из двух и более ТС.

4.4.2. Соревнование представляет собой GPS-ориентирование с прохождением линейного Специального Участка. Последовательность прохождения КТ определена в строгом порядке и прописана в легенде трассы.

4.4.3. При прохождении административной комиссии организатор предоставляет участникам GPS-координаты контрольных точек, пломбирует приборы контроля прохождения трасс.

4.4.4. Старт происходит по сигналу судьи в стартовом створе. Порядок старта произвольный. Стартовый интервал до 2 мин.

4.4.5. Контрольное Время (КВ) составляет 6 часов.

4.4.6. При превышении Контрольного Времени (КВ) экипаж получает штраф - за каждые неполные 10 минут превышения КВ– штраф +20 минут.

4.4.7. Максимальное превышение КВ составляет 1 час.

4.4.9. **Взятие Контрольных Точек.** Взятие КТ происходит путем прохождения участника в зоне КТ. Радиус зоны в метрах указан в легенде СУ.

4.4.10. Штраф за незачет одной Контрольной Точки - 1 час.

4.4.11. **Финиш участников в финишном створе в составе команды.** Финишное время фиксируется в часах и минутах.

4.4.12. **Временем прохождения дистанции считается сумма результатов прохождения Специальных Участков + штрафное время.**

4.4.13. Победителем соревнования считается команда с прохождением большего количества Контрольных Точек за наименьшее время, с учетом штрафного времени.

4.4.14. Для решения споров судьей принимаются к рассмотрению треки с прибора прохождения (GPS логгера) участника, при условии опломбирования прибора тех.комиссаром гонки при прохождении техн.комиссии.

5. Протесты.

5.1. Протесты на действия судей принимаются в течение 30 мин. после публикации предварительных результатов.

6. Награждение.

6.1. Награждаются три лучших экипажа в каждой категории. Если экипажи имеют одинаковый результат, им присуждается одинаковое место, в итоговом протоколе они записываются в том порядке, в каком стартовали. После участников, показавших одинаковый результат, остается столько незанятых мест, сколько участников имеют одинаковый результат, минус единица.

6.2. Победители и призёры соревнований (1-3 место) в каждой категории награждаются непосредственно на соревнованиях. В случае отсутствия награждаемого все призы переходят в фонд организаторов.

7. Штрафы

7.1.. Повреждение опечатавающей лебедку пломбы - дисквалификация.

7.2. Неспортивное поведение экипажа по отношению к соперникам, судьям -- дисквалификация.

7.3. Использование лебедки без применения коррозийной стропы - дисквалификация.

7.4. Лебежание за элементы с метками КТ, опоры ЛЭП и другие технологические конструкции – дисквалификация.

7.7. Передвижение на ТС в нетрезвом состоянии – дисквалификация.

