



волчьяпетля.рф

«Волчья Петля у Легиона»

Расписание, правила соревнования и принципы судейства

21 мая 2022 года

1. Официальные лица:

Эдгар Зинатуллин – главный судья;
Роман Лепаев – техн. комиссар.

Телефон: +7 921 7983555 (Гари)

2. Расписание*

21 мая 2022 г., суббота.

12:00 -15:00 Регистрация участников соревнования, административная, техническая комиссии.

15:00 Брифинг

16:00 Старт

22 мая 2022 г., воскресенье.

00:00 Финиш, публикация предварительных результатов.

01:30 Церемония награждения победителей.

***возможны изменения. Информация об изменениях публикуется на информационном стенде штаба гонки.**

3. Взносы за участие.

Организационные взносы:

Зачетная категория К-1

- Базовый – 4500 руб. (при оплате до 16 мая 2022 г. включительно) *
- Экстренный – 6 000 руб. (при оплате в день соревнований) *

*с

Внимание! В стартовый взнос включена аренда GPS-логгера экипажа (1000 р.).

При отсутствии предварительной электронной регистрации стартовый взнос увеличивается на 500 руб.

3. Зачетная категория К-2

- Базовый — 5 000 руб. (при оплате до 16 мая 2022 г. включительно) *
- Экстренный — 7 000 руб. (при оплате в день соревнований) *

*с

экипажа

Внимание! В стартовый взнос включена аренда GPS-логгера (1000 р.). При отсутствии предварительной электронной регистрации стартовый взнос увеличивается на 500 руб.

4. Зачетная категория К-3

- Базовый — 5 000 руб. (при оплате до 16 мая 2022 г. включительно) *
- Экстренный — 7 000 руб. (при оплате в день соревнований) *

*с

экипажа

Внимание! В стартовый взнос включена аренда GPS-логгера (1000 р.). При отсутствии предварительной электронной регистрации стартовый взнос увеличивается на 500 руб.

5. Зачетная категория К-3 Open

- Базовый — 5 000 руб. (при оплате до 16 мая 2022 г. включительно) *
- Экстренный — 7 000 руб. (при оплате в день соревнований) *

*с

экипажа

Внимание! В стартовый взнос включена аренда GPS-логгера (1000 р.). При отсутствии предварительной электронной регистрации стартовый взнос увеличивается на 500 руб.

3.1. В случае форс-мажорных ситуаций по причинам, не зависящим от организаторов гонки, стартовые взносы не возвращаются, оплаченные средства засчитываются в счет следующих соревнований "Волчья Петля".

4. Правила соревнования и принципы судейства.

4.1. Регистрация участников, техническая комиссия.

- Место:
регистрация - штаб гонки;
техническая комиссия - спец. площадка.
- Время: 12:00-15:00

При регистрации в Базовом Лагере каждому экипажу выдаются: **стартовый номер**, наклейки соревнования и спонсоров мероприятия. После прохождения административной и технической комиссии экипажам присваивается зачетная категория.

Стартовый номер, стикер соревнования наносятся на передние двери ТС (фальшбак на ATV) согласно прилагаемой схеме. В случае отсутствия указанных элементов в конструкции ТС, стартовые номера и стикеры размещаются по предлагаемой техническим комиссаром гонки схеме.

Стикеры партнеров и спонсоров наносятся на любые наружные элементы кузова ТС.



4.1.1. Участник обязан предоставить возможность крепления трек логгера и его питание от электросети с помощью стандартного разъема (типа "прикуриватель").

4.2. Трассы

4.2.1. После прохождения административной и технической комиссий экипажу выдается список Контрольных Точек, легенда прохождения трассы.

4.2.2. Контроль прохождения трассы осуществляется прибором прохождения (GPS логгера). Оборудование устанавливается организаторами гонки. Допускается установка личного прибора участника (для аргументации в случае оспаривания решения судьи) с обязательным опломбированием оборудования техническим комиссаром.

4.2.3. Соревнование представляет собой GPS-ориентирование с последовательным прохождением Контрольных Точек (КТ). Последовательность прохождения Контрольных Точек указывается в Легенде трассы.

4.2.4. Дистанция соревнования состоит из нескольких отдельных секций - Специальных Участков (СУ). Последовательность прохождения Специальных Участков указывается в Легенде трассы.

4.2.4. Нарушение заданной последовательности прохождения Контрольных Точек в пределах СУ - незачет результата прохождения данного Специального Участка.

4.2.5. Нарушение заданной последовательности прохождения Специальных Участков - незачет результатов прохождения трассы.

4.2.6. Взятие Контрольных Точек (КТ). Взятие КТ происходит путем прохождения в зоне КТ. Радиус зоны (в метрах) указан в Легенде трассы.

4.2.7. В случае незачета двух и более Контрольных Точек в пределах одного Специального Участка факт прохождения СУ не засчитывается.

4.2.8. Штраф за незачет одной Контрольной Точки - 3 часа.

4.3. Старт /Финиш

4.3.1. Старт происходит в стартовой зоне. Координаты стартовой зоны указаны в Легенде трассы (контрольная точка "START").

4.3.2. Старт экипажей общий, по сигналу судьи.
Отсутствие транспортного средства участника на старте = дисквалификация.

4.3.3. Финиш фиксируется в штабе гонки. Координаты финиша указаны в Легенде трассы (контрольная точка "FINISH").

Финишное время фиксируется в часах и минутах.

4.3.4. Экипаж обязан не позднее, чем через 15 минут после финиша сдать прибор прохождения в судейский штаб. В противном случае результаты экипажа не засчитываются.

4.4. Контрольное Время.

4.4.1. Контрольным Временем считается максимальное допустимое время от старта до финиша.

4.4.2. Контрольное Время составляет 8 часов.

4.4.3. При превышении Контрольного Времени (КВ) результат прохождения трассы не засчитывается.

4.5. Подсчет результатов, награждение.

4.5.1. Временем прохождения дистанции считается сумма результатов прохождения Специальных Участков + штрафное время.

4.5.2. Временем прохождения Специального Участка считается время, затраченное на прохождение от первой Контрольной Точки СУ до последней Контрольной Точки Специального Участка согласно Легенде трассы. Каждый Специальный Участок имеет свой результат прохождения.

4.5.3. Регистрируется отметка времени в момент вхождения в зону Контрольной Точки.

4.5.4. Победителем соревнования считается команда с фиксацией прохождения наибольшего количества СУ за наименьшее суммарное время прохождения всех СУ, с учетом штрафного времени.

4.5.5. В случае объединения зачетных категорий при условии идентичности трасс результат считается с коэффициентом 20% в пользу меньшей категории.

4.5.6. Награждаются три лучших экипажа в каждой категории. Если экипажи имеют одинаковый результат, им присуждается одинаковое место, в итоговом протоколе они

записываются в том порядке, в каком стартовали. После участников, показавших одинаковый результат, остается столько незанятых мест, сколько участников имеют одинаковый результат, минус единица.

4.5.7. Победители и призёры соревнований (1-3 место) в каждой категории награждаются непосредственно на соревнованиях. В случае отсутствия награждаемого все призы переходят в фонд организаторов.

4.6. Протесты.

4.6.1. Протесты на действия судей принимаются в течение 30 мин. после публикации предварительных результатов.

4.6.2. Для решения споров судьей принимаются к рассмотрению треки с личного прибора прохождения (GPS логгера) участника, при условии опломбирования прибора тех.комиссаром гонки.

5. Общие штрафы

5.1. Повреждение печатающей лебедку пломбы - дисквалификация.

5.2. Неспортивное поведение экипажа по отношению к соперникам, судьям -- дисквалификация.

5.3. Использование лебедки без применения коррозийной стропы - дисквалификация.

5.4. Лебежание за элементы с метками КТ, опоры ЛЭП и другие технологические конструкции – дисквалификация.

5.5. Нахождение на трассе под действием алкогольных или наркотических веществ – дисквалификация.

5.6. Утеря или порча судейского оборудования - 7000 руб.