



волчьяпетля.рф

«Волчья Петля (27)/GPS24»

Расписание,

правила соревнования и принципы судейства

16.07. 2022 года

1. Организаторы соревнований.

- Спортивная общественная организация "Волчья Петля"
www.волчьяпетля.рф
- Благотворительный фонд восстановления Усадьбы М.В. Ломоносова в Усть-Рудице
usadbalomonosova.ru

1.2. Официальные лица:

Эдгар Зинатуллин – главный судья, руководитель гонки;

Михаил Ключев – начальник дистанции;

Роман Лепаев – технический комиссар;

Антон Сергеев – комендант БЛ;

Телефоны:

Руководитель гонки	+7 921 7983555
Штаб	+7 911 7730177

2. Расписание*

16 июля 2022 г., суббота.

10:00 - 12:30 Регистрация участников соревнования, административная, техническая комиссии.

13:00 Брифинг

14:00 Старт

20:00 Публикация предварительных результатов (ATV).

21:30 Церемония награждения победителей (ATV).

17 июля 2022 г., воскресенье.

15:00 Публикация предварительных итоговых результатов.

16:00 Церемония награждения победителей.

***возможны изменения. Информация об изменениях публикуется на информационном стенде штаба гонки.**

3. Взносы за участие.

Организационные взносы:

1. Зачетная категория К-0

- Базовый — 4 000 руб. (при оплате до 11 июля 2022 г. включительно) *
- Экстренный — 5 000 руб. (при оплате в день соревнований) *

*с экипажа
При отсутствии предварительной электронной регистрации стартовый взнос увеличивается на 500 руб.

2. Зачетная категория К-1

- Базовый — 5000 руб. (при оплате до 11 июля 2022 г. включительно) *
- Экстренный — 7 000 руб. (при оплате в день соревнований) *

*с экипажа
Внимание! В стартовый взнос включена аренда GPS-логгера (1000 р.). При отсутствии предварительной электронной регистрации стартовый взнос увеличивается на 500 руб.

3. Зачетная категория К-2

- Базовый — 6 000 руб. (при оплате до 11 июля 2022 г. включительно) *
- Экстренный — 8 000 руб. (при оплате в день соревнований) *

*с экипажа
Внимание! В стартовый взнос включена аренда GPS-логгера (1000 р.). При отсутствии предварительной электронной регистрации стартовый взнос увеличивается на 500 руб.

4. Зачетная категория К-3

- Базовый — 6 500 руб. (при оплате до 11 июля 2022 г. включительно) *
- Экстренный — 9 000 руб. (при оплате в день соревнований) *

*с экипажа
Внимание! В стартовый взнос включена аренда GPS-логгера (1000 р.). При отсутствии предварительной электронной регистрации стартовый взнос увеличивается на 500 руб.

5. Зачетная категория К-3 Open

- Базовый — 6 500 руб. (при оплате до 11 июля 2022 г. включительно) *
- Экстренный — 9 000 руб. (при оплате в день соревнований) *

*с экипажа
Внимание! В стартовый взнос включена аренда GPS-логгера (1000 р.). При отсутствии предварительной электронной регистрации стартовый взнос увеличивается на 500 руб.

7. Зачетная категория ATV

- Базовый — 3 000 руб. (при оплате до 11 июля 2022 г. включительно) *
- Экстренный — 4 000 руб. (при оплате в день соревнований) *

*с транспортного средства
Внимание! В стартовый взнос включена аренда GPS-логгера (1000 р.).

При отсутствии предварительной электронной регистрации стартовый взнос увеличивается на **500** руб.

3.1. В случае форс-мажорных ситуаций, связанных с ограничением, либо с отменой соревнований по причинам, не зависящим от организаторов гонки, стартовые взносы не возвращаются, оплаченные средства засчитываются в счет следующих соревнований "Волчья Петля".

4. Правила соревнования и принципы судейства.

4.1. При регистрации в Базовом Лагере каждому экипажу выдаются: **стартовый номер**, наклейки соревнования и спонсоров мероприятия. После прохождения административной и технической комиссии экипажам присваивается зачетная категория.

Стартовый номер, стикер соревнования наносятся на передние двери ТС (фальшбак на ATV) согласно прилагаемой схеме. В случае отсутствия указанных элементов в конструкции ТС, стартовые номера и стикеры размещаются по предлагаемой техническим комиссаром гонки схеме.

Стикеры партнера гонки, компании "Сезар" наносятся на наружную часть **шлема** участника. Стикеры партнеров и спонсоров наносятся на любые наружные элементы кузова ТС.

Участник обязан предоставить возможность крепления трек логгера и его питание от электросети с помощью стандартного разъема (типа "прикуриватель").



5. Зачетные Категории К1, К2, К3, КЗореп

5.1.1. После прохождения административной и технической комиссий экипажу выдается список Контрольных Точек, легенда прохождения трассы.

5.1.2. Контроль прохождения трассы осуществляется прибором прохождения (GPS логгера). Оборудование устанавливается организаторами гонки. Допускается установка личного прибора участника (для аргументации в случае оспаривания решения судьи) с обязательным опломбированием оборудования техническим комиссаром.

5.1.3. Соревнование представляет собой GPS-ориентирование с последовательным прохождением Контрольных Точек (КТ). **Последовательность прохождения Контрольных Точек указывается в Легенде трассы.**

5.1.4. Дистанция соревнования состоит из нескольких отдельных секций - Специальных Участков (СУ). **Последовательность прохождения Специальных Участков указывается в Легенде трассы.**

5.1.4. **Нарушение заданной последовательности прохождения Контрольных Точек в пределах СУ - незачет результата прохождения данного Специального Участка.**

5.1.5. **Нарушение заданной последовательности прохождения Специальных Участков - незачет результатов прохождения трассы.**

5.1.6. **Взятие Контрольных Точек (КТ).** Взятие КТ происходит путем прохождения в зоне КТ. Радиус зоны (в метрах) указан в Легенде трассы.

5.1.7. **В случае незачета двух и более Контрольных Точек в пределах одного Специального Участка факт прохождения СУ не засчитывается.**

5.1.8. **Штраф за незачет одной Контрольной Точки - 3 часа.**

5.2. Старт /Финиш

5.2.1. **Старт происходит в стартовой зоне. Координаты стартовой зоны указаны в Легенде трассы (контрольная точка "START").**

5.2.2. Старт экипажей общий, по сигналу судьи.
Отсутствие транспортного средства участника на старте = дисквалификация.

5.2.3. Финиш фиксируется в штабе гонки. **Координаты финиша указаны в Легенде трассы (контрольная точка "FINISH").**
Финишное время фиксируется в часах и минутах.

5.2.4. Экипаж обязан не позднее, чем через 15 минут после финиша сдать прибор прохождения в судейский штаб. В противном случае результаты экипажа не засчитываются.

5.3. Контрольное Время.

5.3.1. Контрольным Временем считается максимальное допустимое время от старта до финиша.

5.3.2. Контрольное Время составляет 24 часа.

5.3.3. При превышении Контрольного Времени (КВ) результат прохождения трассы не засчитывается.

5.4. Подсчет результатов, награждение.

5.4.1. **Временем прохождения дистанции считается сумма результатов прохождения Специальных Участков + штрафное время.**

5.4.2. Временем прохождения Специального Участка считается время, затраченное на прохождение от первой Контрольной Точки СУ до последней Контрольной Точки Специального Участка согласно Легенде трассы. Каждый Специальный Участок имеет свой результат прохождения.

5.4.3. Регистрируется отметка времени в момент вхождения в зону Контрольной Точки.

5.4.4. Победителем соревнования считается команда с фиксацией прохождения наибольшего количества СУ за наименьшее суммарное время прохождения всех СУ, с учетом штрафного времени.

5.4.5. В случае объединения зачетных категорий при условии идентичности трасс результат считается с коэффициентом 20% в пользу меньшей категории.

6. Зачетная категория К-0.

6.1. Соревнование представляет собой GPS-ориентирование с произвольным «взятием» контрольных точек (КТ).

6.2. После прохождения административной и технической комиссий экипажу выдается список Контрольных Точек с обозначением их сложности.

6.3. Старт происходит одновременно для всех участников по сигналу судьи.

6.4. Взятие контрольных точек (КТ) подтверждается **фотосъемкой**, выполненной на цифровой фотоаппарат. **На снимке должны быть хорошо различимы: номер контрольной точки, стартовый номер**, один из членов экипажа, одной рукой касающийся специальной зоны, находящейся возле поля контрольной точки, а другой – стартового номера.

Стартовый номер должен находиться на передней двери автомобиля.

При невыполнении любого из условий точка считается не взятой!

6.5. **Общее Контрольное Время (КВ) соревнования, включая время на отдых, составляет 24 часа.**

6.6. При превышении Контрольного Времени (КВ) результат прохождения трассы не засчитывается.

6.7. **Финиш фиксируется в штабе гонки.**

6.8. Экипаж обязан не позднее, чем через 15 минут после финиша сдать **флеш-карту с фотографиями “взятых” точек в судейский штаб для подсчета результатов. В противном**

случае результаты экипажа не засчитываются.

На флеш-картах не допускается наличие посторонних материалов.

6.9. Финишное время фиксируется в часах и минутах.

6.10. **Временем прохождения дистанции считается время от старта до финиша.**

6.11. Победителем гонки считается экипаж, набравший наибольшее количество баллов за наименьшее время.

7. Зачетная категория ATV.

7.1. В гонке принимают участие команды, состоящие из двух и более ТС.

7.2. Соревнование представляет собой GPS-ориентирование с прохождением линейного Специального Участка. Последовательность прохождения КТ определена в строгом порядке и прописана в легенде трассы.

7.3. При прохождении административной комиссии организатор предоставляет участникам GPS-координаты контрольных точек, пломбирует приборы контроля прохождения трасс.

7.4. Старт происходит по сигналу судьи в стартовом створе. Порядок старта произвольный. Стартовый интервал до 2 мин.

7.5. **Контрольное Время (КВ) составляет 6 часов.**

7.6. При превышении Контрольного Времени (КВ) экипаж получает штраф - за каждые неполные 10 минут превышения КВ – штраф +20 минут.

7.7. **Максимальное превышение КВ составляет 1 час.**

7.8. **Взятие Контрольных Точек.** Взятие КТ происходит путем прохождения участника в зоне КТ. Радиус зоны в метрах указан в легенде СУ.

7.9. **Штраф за незачет одной Контрольной Точки - 1 час.**

7.10. **Финиш участников в финишном створе в составе команды.** Финишное время фиксируется в часах и минутах.

7.11. **Временем прохождения дистанции считается сумма результатов прохождения Специальных Участков + штрафное время.**

7.12. Победителем соревнования считается команда с прохождением большего количества Контрольных Точек за наименьшее время, с учетом штрафного времени.

7.13. Для решения споров судьей принимаются к рассмотрению треки с прибора прохождения (GPS логгера) участника, при условии опломбирования прибора тех.комиссаром гонки при прохождении техн.комиссии.

8. Протесты.

8.1. Протесты на действия судей принимаются в течение 30 мин. после публикации предварительных результатов.

9. Награждение.

9.1. Награждаются три лучших экипажа в каждой категории. Если экипажи имеют одинаковый результат, им присуждается одинаковое место, в итоговом протоколе они записываются в том порядке, в каком стартовали. После участников, показавших одинаковый результат, остается столько незанятых мест, сколько участников имеют одинаковый результат, минус единица.

9.2. Победители и призёры соревнований (1-3 место) в каждой категории награждаются непосредственно на соревнованиях. В случае отсутствия награждаемого все призы переходят в фонд организаторов.

10. Общие штрафы

10.1. Повреждение опечатавающей лебедку пломбы - дисквалификация.

10.2. Неспортивное поведение экипажа по отношению к соперникам, судьям -- дисквалификация.

10.3. Использование лебедки без применения коррозозащитной стропы - дисквалификация.

10.4. Лебежение за элементы с метками КТ, опоры ЛЭП и другие технологические конструкции – дисквалификация.

10.5. Нахождение на трассе под действием алкогольных или наркотических веществ – дисквалификация.

10.6. Утеря или порча судейского оборудования - 7000 руб.