



волчьяпетля.рф

«Волчья Петля (28)/осень 2022»

Расписание, правила соревнования и принципы судейства

11.10.2022 года

1. Организаторы соревнований.

- Спортивная общественная организация "Волчья Петля"
www.волчьяпетля.рф
- Благотворительный фонд восстановления Усадьбы М.В. Ломоносова в Усть-Рудице
usadbalomonosova.ru

Телефоны:

Руководитель гонки	+7 921 7983555
Штаб	+7 911 7730177

2. Расписание*

15 октября 2022 г., суббота.

09:00 - 11:00 Регистрация участников соревнования, административная, техническая комиссии.

11:30 Брифинг

12:00 Старт

18:00 Публикация предварительных результатов (ATV).

19:00 Церемония награждения победителей (ATV).

20:00 Публикация предварительных результатов.

20:30 Церемония награждения победителей.

***возможны изменения. Информация об изменениях публикуется на информационном стенде штаба гонки.**

3. Организационные взносы за участие.

1. Зачетная категория К-0

- Базовый – 2 000 руб. (при оплате до 10 октября 2022 г. включительно) *
- Экстренный – 3 000 руб. (при оплате в день соревнований) *

***с экипажа**

При отсутствии предварительной электронной регистрации стартовый взнос увеличивается на 500 руб.

2. Зачетная категория К-1

- Базовый – 3 000 руб. (при оплате до 10 октября 2022 г. включительно) *
- Экстренный – 4 000 руб. (при оплате в день соревнований) *

***с экипажа**

При отсутствии предварительной электронной регистрации стартовый взнос увеличивается на 500 руб.

3. Зачетная категория К-2

- Базовый – 5 000 руб. (при оплате до 10 октября 2022 г. включительно) *
- Экстренный – 7 000 руб. (при оплате в день соревнований) *

***с экипажа**

Внимание! В стартовый взнос включена аренда GPS-логгера.

При отсутствии предварительной электронной регистрации стартовый взнос увеличивается на 500 руб.

4. Зачетная категория К-3

- Базовый – 5 000 руб. (при оплате до 10 октября 2022 г. включительно) *
- Экстренный – 7 000 руб. (при оплате в день соревнований) *

***с экипажа**

Внимание! В стартовый взнос включена аренда GPS-логгера.

При отсутствии предварительной электронной регистрации стартовый взнос увеличивается на 500 руб.

5. Зачетная категория К-3 Open

- Базовый – 5 000 руб. (при оплате до 10 октября 2022 г. включительно) *
- Экстренный – 7 000 руб. (при оплате в день соревнований) *

***с экипажа**

Внимание! В стартовый взнос включена аренда GPS-логгера.

При отсутствии предварительной электронной регистрации стартовый взнос увеличивается на 500 руб.

7. Зачетная категория ATV

- Базовый – 3 000 руб. (при оплате до 10 октября 2022 г. включительно) *
- Экстренный – 4 000 руб. (при оплате в день соревнований) *

***с транспортного средства**

Внимание! В стартовый взнос включена аренда GPS-логгера.

При отсутствии предварительной электронной регистрации стартовый взнос увеличивается на 500 руб.

3.1. В случае форс-мажорных ситуаций, связанных с ограничением, с отменой соревнований, либо по причинам, не зависящим от организаторов гонки, стартовые взносы не возвращаются, оплаченные средства засчитываются в счет следующих соревнований "Волчья Петля".

4. Правила соревнования и принципы судейства.

4.1. При регистрации в Базовом Лагере каждому экипажу выдаются: **стартовый номер**, наклейки соревнования и спонсоров мероприятия. После прохождения административной и технической комиссии экипажам присваивается зачетная категория.

Стартовый номер, стикер соревнования наносятся на передние двери ТС (фальшбак на ATV) согласно прилагаемой схеме. В случае отсутствия указанных элементов в конструкции ТС, стартовые номера и стикеры размещаются по предлагаемой технической комиссаром гонки схеме.

Участник обязан предоставить возможность крепления трек логгера и его питание от электросети с помощью стандартного разъема (типа "прикуриватель").



5. Зачетная категория К-0.

5.1. Соревнование представляет собой GPS-ориентирование с произвольным «взятием» контрольных точек (КТ).

5.2. После прохождения административной и технической комиссий экипажу выдается список Контрольных Точек с обозначением их сложности.

5.3. Старт происходит одновременно для всех участников по сигналу судьи.

5.4. Взятие контрольных точек (КТ) подтверждается **фотосъемкой**, выполненной на цифровой фотоаппарат. **На снимке должны быть хорошо различимы: номер контрольной точки, стартовый номер**, один из членов экипажа, одной рукой касающийся специальной зоны, находящейся возле поля контрольной точки, а другой – стартового номера.

Стартовый номер должен находиться на передней двери автомобиля.

При невыполнении любого из условий точка считается не взятой!

5.5. Время соревнования.

5.5.1. **Временем соревнования считается максимальное допустимое время от старта до финиша.**

5.5.2. **Время соревнования составляет 6 часов.**

5.5.3. При превышении Времени соревнования результат прохождения трассы не засчитывается.

5.6. **Финиш фиксируется в штабе гонки.**

5.7. Экипаж обязан не позднее, чем через 15 минут после финиша сдать флеш-карту с фотографиями “взятых” точек в судейский штаб для подсчета результатов. В противном случае результаты экипажа не засчитываются.

На флеш-картах не допускается наличие посторонних материалов.

5.8. Финишное время фиксируется в часах и минутах.

5.9. **Временем прохождения дистанции считается время от старта до финиша.**

5.10. Победителем гонки считается экипаж, набравший наибольшее количество баллов за наименьшее время.

6. Зачетная категория К-1.

6.1. Соревнование представляет собой GPS-ориентирование с произвольным «взятием» контрольных точек (КТ).

6.2. После прохождения административной и технической комиссий экипажу выдается список Контрольных Точек.

6.3. Старт происходит одновременно для всех участников по сигналу судьи.

6.4. Взятие контрольных точек (КТ) подтверждается **фотосъемкой**, выполненной на цифровой фотоаппарат. **На снимке должны быть хорошо различимы: номер контрольной точки, стартовый номер**, один из членов экипажа, одной рукой касающийся специальной зоны, находящейся возле поля контрольной точки, а другой – стартового номера.

Стартовый номер должен находиться на передней двери автомобиля.

При невыполнении любого из условий точка считается не взятой!

6.5. Время соревнования.

6.5.1. **Временем соревнования считается максимальное допустимое время от старта до финиша.**

6.5.2. **Время соревнования составляет 7 часов.**

6.5.3. При превышении Времени соревнования результат прохождения трассы не засчитывается.

6.6. Финиш фиксируется в штабе гонки.

6.7. Экипаж обязан не позднее, чем через 15 минут после финиша сдать флеш-карту с фотографиями "взятых" точек в судейский штаб для подсчета результатов. В противном случае результаты экипажа не засчитываются.

На флеш-картах не допускается наличие посторонних материалов.

6.8. Финишное время фиксируется в часах и минутах.

6.9. Временем прохождения дистанции считается время от старта до финиша.

6.10. Система подсчета результатов.

6.10.1. Начисление баллов за взятие Контрольной Точки (КТ) производится согласно формуле: 100 баллов делить на количество участников, взявших КТ.

6.10.2. При начислении баллов за взятие КТ используются приближенные значения числа (значение округляется до целого числа по математическим правилам).

6.10.3. Победителем гонки считается экипаж, набравший наибольшее количество баллов за наименьшее время.

7. Зачетные Категории К2, К3, КЗореп.

7.1.1. После прохождения административной и технической комиссий экипажу выдается список Контрольных Точек, легенда прохождения трассы.

7.1.2. Контроль прохождения трассы осуществляется прибором прохождения (GPS логгера). Оборудование устанавливается организаторами гонки. Допускается установка личного прибора участника (для аргументации в случае оспаривания решения судьи) с обязательным опломбированием оборудования техническим комиссаром.

7.1.3. Соревнование представляет собой GPS-ориентирование с последовательным прохождением Контрольных Точек (КТ). Последовательность прохождения Контрольных Точек указывается в Легенде трассы.

7.1.4. Дистанция соревнования состоит из нескольких отдельных секций - Специальных Участков (СУ). Последовательность прохождения Специальных Участков указывается в Легенде трассы.

7.1.4. Нарушение заданной последовательности прохождения Контрольных Точек в пределах СУ - незачет результата прохождения данного Специального Участка.

7.1.5. Нарушение заданной последовательности прохождения Специальных Участков - незачет результатов прохождения трассы.

7.1.6. Взятие Контрольных Точек (КТ). Взятие КТ происходит путем прохождения в зоне КТ. Радиус зоны (в метрах) указан в Легенде трассы.

7.1.7. В случае незачета двух и более Контрольных Точек в пределах одного Специального Участка факт прохождения СУ не засчитывается.

7.1.8. **Штраф за незачет одной Контрольной Точки - 2 часа.**

7.2. Старт /Финиш

7.2.1. **Старт происходит в стартовой зоне. Координаты стартовой зоны указаны в Легенде трассы (контрольная точка "START").**

7.2.2. Старт экипажей общий, по сигналу судьи.
Отсутствие транспортного средства участника на старте = дисквалификация.

7.2.3. **Финиш фиксируется в штабе гонки. Координаты финиша указаны в Легенде трассы (контрольная точка "FINISH").
Финишное время фиксируется в часах и минутах.**

7.2.4. Экипаж обязан не позднее, чем через 15 минут после финиша сдать прибор прохождения в судейский штаб. В противном случае результаты экипажа не засчитываются.

7.3. Время соревнования.

7.3.1. **Временем соревнования считается максимальное допустимое время от старта до финиша.**

7.3.2. **Время соревнования составляет 7 часов.**

7.3.3. При превышении Времени соревнования результат прохождения трассы не засчитывается.

7.4. Подсчет результатов, награждение.

7.4.1. **Временем прохождения дистанции считается сумма результатов прохождения Специальных Участков + штрафное время.**

7.4.2. **Временем прохождения Специального Участка считается время, затраченное на прохождение от первой Контрольной Точки СУ до последней Контрольной Точки Специального Участка согласно Легенде трассы. Каждый Специальный Участок имеет свой результат прохождения.**

7.4.3. **Регистрируется отметка времени в момент вхождения в зону Контрольной Точки.**

7.4.4. **Победителем соревнования считается команда с фиксацией прохождения наибольшего количества СУ за наименьшее суммарное время прохождения всех СУ, с учетом штрафного времени.**

7.4.5. **В случае объединения зачетных категорий при условии идентичности трасс результат считается с коэффициентом 20% в пользу меньшей категории.**

8. Зачетная категория ATV.

8.1. В гонке принимают участие команды, состоящие из двух и более ТС.

8.2. **7.1.1. - 7.3.1.**

8.3. **Время соревнования составляет 6 часов.**

8.6. При превышении Времени соревнования результат прохождения трассы не засчитывается.

8.7. 7.4.1. - 7.4.4.

8.9. Финиш участников в финишном створе в составе команды.

9. Протесты.

9.1. Протесты на действия судей принимаются в течение 30 мин. после публикации предварительных результатов.

10. Награждение.

10.1. Награждаются три лучших экипажа в каждой категории. Если экипажи имеют одинаковый результат, им присуждается одинаковое место, в итоговом протоколе они записываются в том порядке, в каком стартовали. После участников, показавших одинаковый результат, остается столько незанятых мест, сколько участников имеют одинаковый результат, минус единица.

10.2. Победители и призёры соревнований (1-3 место) в каждой категории награждаются непосредственно на соревнованиях. В случае отсутствия награждаемого все призы переходят в фонд организаторов.

11. Общие штрафы

11.1.. Повреждение опечатающей лебедку пломбы - дисквалификация.

11.2. Неспортивное поведение экипажа по отношению к соперникам, судьям -- дисквалификация.

11.3. Использование лебедки без применения коррозийной стропы - дисквалификация.

11.4. Лебежение за элементы с метками КТ, опоры ЛЭП и другие технологические конструкции – дисквалификация.

11.5. Нахождение на трассе под действием алкогольных или наркотических веществ – дисквалификация.

11.6. Утеря или порча судейского оборудования - 7000 руб.