



волчьяпетля.рф

## «Волчья Петля /GPS24 2023»

### Расписание, правила соревнования и принципы судейства

15.07.2023 года

#### 1. Организаторы соревнований.

- Спортивная общественная организация "Волчья Петля"  
[www.волчьяпетля.рф](http://www.волчьяпетля.рф)
- Благотворительный фонд восстановления Усадьбы М.В. Ломоносова в Усть-Рудице  
[usadbalomonosova.ru](http://usadbalomonosova.ru)

Телефоны:

|                    |                |
|--------------------|----------------|
| Руководитель гонки | +7 921 7983555 |
| Штаб               | +7 911 7730177 |

#### 2. Расписание\*

15 июля 2023 г., суббота.

10:00 - 12:00 Регистрация участников соревнования, административная, техническая комиссии.

12:30 Брифинг

13:00 Старт

16 июля 2023 г., воскресенье.

16:00 Публикация предварительных итоговых результатов.

17:00 Церемония награждения победителей.

**\*возможны изменения. Информация об изменениях публикуется на информационном стенде штаба гонки.**

#### 3. Взносы за участие.

##### 1. Зачетная категория К-1

- Базовый – 5000 руб. (при оплате до 11 июля 2023 г. включительно) \*
- Экстренный – 7 000 руб. (при оплате в день соревнований) \*

\*с **Внимание!** В стартовый взнос включена аренда GPS-логгера (1000 р.) экипажа  
При отсутствии предварительной электронной регистрации стартовый взнос увеличивается на 500 руб.

Добавлено примечание ([MW2]): Get the conversation going by adding comments and using Share (above) to send a link to this doc. It's free! No subscription or sign-in necessary.

Добавлено примечание ([MW3]): Get the conversation going by adding comments and using Share (above) to send a link to this doc. It's free! No subscription or sign-in necessary.

### 3. Зачетные категории К-2, К-3, К-Зореп

- Базовый – 7 000 руб. (при оплате до 11 июля 2023 г. включительно) \*
- Экстренный – 9 000 руб. (при оплате в день соревнований) \*

\*с экипажа  
**Внимание!** В стартовый взнос включена аренда GPS-логгера (1000 р.).  
При отсутствии предварительной электронной регистрации стартовый взнос увеличивается на 500 руб.

**3.1.** В случае форс-мажорных ситуаций, связанных с ограничением, либо с отменой соревнований по причинам, не зависящим от организаторов гонки, стартовые взносы не возвращаются, оплаченные средства засчитываются в счет следующих соревнований "Волчья Петля".

## 4. Правила соревнования и принципы судейства.

**4.1.** При регистрации в Базовом Лагере каждому экипажу выдаются: **стартовый номер**, наклейки соревнования и спонсоров мероприятия. После прохождения административной и технической комиссии экипажам присваивается зачетная категория.

**Стартовый номер, стикер соревнования наносятся на передние двери ТС (фальшбак на ATV) согласно прилагаемой схеме.** В случае отсутствия указанных элементов в конструкции ТС, стартовые номера и стикеры размещаются по предлагаемой схеме.

Стикеры партнеров и спонсоров наносятся на любые наружные элементы кузова ТС.

Участник обязан предоставить возможность крепления трек логгера.



## 5. Зачетная Категория К1

**5.1.1.** После прохождения административной и технической комиссий экипажу выдается список Контрольных Точек.

5.1.2. Контроль прохождения трассы осуществляется прибором прохождения (Garmin eTrex 10). Оборудование устанавливается организаторами гонки. Допускается установка личного прибора участника (для аргументации в случае оспаривания решения судьи) с обязательным опломбированием оборудования техническим комиссаром.

5.1.3. Соревнование представляет собой GPS-ориентирование с прохождением Контрольных Точек (КТ).

5.1.4. Экипажу необходимо взять максимальное количество Контрольных Точек с наименьшим пройденным расстоянием.

5.1.5. Любая из Контрольных Точек может служить точкой входа-выхода для временной приостановки гонки на отдых, ремонт и пр. Возврат на трассу следует начать с повторного прохождения данной КТ.

5.1.6. На время выхода с дистанции на отдых учет трека и времени прохождения будут приостановлены.

## 5.2. Старт /Финиш

5.2.1. Старт происходит в стартовой зоне. Координаты стартовой зоны указаны в Легенде трассы (контрольная точка "START").

5.2.2. Старт экипажей общий, по сигналу судьи. Отсутствие транспортного средства участника на старте = дисквалификация.

5.2.3. Финиш фиксируется в штабе гонки. Координаты финиша указаны в Легенде трассы (контрольная точка "FINISH").  
Финишное время фиксируется в часах и минутах.

5.2.4. Экипаж обязан не позднее, чем через 15 минут после финиша сдать прибор прохождения в судейский штаб. В противном случае результаты экипажа не засчитываются.

## 5.3. Подсчет результатов.

5.3.1. Результатом гонки считается количество взятых Контрольных Точек. При одинаковом количестве взятых КТ судьей учитывается длина пройденного пути и время, затраченное на прохождение. Временем экипажа считается время от старта до финиша.

5.3.2. Победителем соревнования считается команда, имеющая большее количество взятых КТ, меньшую длину зафиксированного судейским оборудованием трека за наименьшее время.

## 6. Зачетные Категории К2, К3, КЗореп

6.1.1. После прохождения административной и технической комиссий экипажу выдается список Контрольных Точек, легенда прохождения трассы.

6.1.2. Контроль прохождения трассы осуществляется прибором прохождения (GPS логгера). Оборудование устанавливается организаторами гонки. Допускается установка личного прибора участника (для аргументации в случае оспаривания решения судьи) с обязательным опломбированием оборудования техническим комиссаром.

6.1.3. Соревнование представляет собой GPS-ориентирование с последовательным прохождением Контрольных Точек (КТ). Последовательность прохождения Контрольных Точек указывается в Легенде трассы.

6.1.4. Дистанция соревнования состоит из нескольких отдельных секций - Специальных Участков (СУ). Последовательность прохождения Специальных Участков указывается в Легенде трассы.

6.1.5. Нарушение заданной последовательности прохождения Контрольных Точек в пределах СУ - незачет результата прохождения данного Специального Участка.

6.1.6. Нарушение заданной последовательности прохождения Специальных Участков - незачет результатов прохождения трассы.

6.1.7. Взятие Контрольных Точек (КТ). Взятие КТ происходит путем прохождения в зоне КТ. Радиус зоны (в метрах) указан в Легенде трассы.

6.1.8. В случае незачета двух и более Контрольных Точек в пределах одного Специального Участка факт прохождения СУ не засчитывается.

6.1.9. Штраф за незачет одной Контрольной Точки - 3 часа.

## 6.2. Старт /Финиш

6.2.1. Старт происходит в стартовой зоне. Координаты стартовой зоны указаны в Легенде трассы (контрольная точка "START").

6.2.2. Старт экипажей общий, по сигналу судьи.  
Отсутствие транспортного средства участника на старте = дисквалификация.

6.2.3. Финиш фиксируется в штабе гонки. Координаты финиша указаны в Легенде трассы (контрольная точка "FINISH").  
Финишное время фиксируется в часах и минутах.

6.2.4. Экипаж обязан не позднее, чем через 15 минут после финиша сдать прибор прохождения в судейский штаб. В противном случае результаты экипажа не засчитываются.

## 6.3. Подсчет результатов.

6.3.1. Временем прохождения дистанции считается сумма результатов прохождения Специальных Участков + штрафное время.

6.3.2. Временем прохождения Специального Участка считается время, затраченное на прохождение от первой Контрольной Точки СУ до последней Контрольной Точки Специального Участка согласно Легенде трассы. Каждый Специальный Участок имеет свой результат прохождения.

6.3.3. Регистрируется отметка времени в момент вхождения в зону Контрольной Точки.

6.3.4. Победителем соревнования считается команда с фиксацией прохождения наибольшего количества СУ за наименьшее суммарное время прохождения всех СУ, с учетом штрафного времени.

6.3.5. В случае объединения зачетных категорий при условии идентичности трасс результат считается с коэффициентом 20% в пользу меньшей категории.

## 7. Время соревнования.

7.1. Временем соревнования считается максимальное допустимое время от старта до финиша.

7.2. Время соревнования составляет 24 часа.

7.3. При превышении Времени соревнования результат прохождения трассы не засчитывается.

## 8. Протесты.

8.1. Протесты на действия судей принимаются в течение 30 мин. после публикации предварительных результатов.

## 9. Награждение.

9.1. Награждаются три лучших экипажа в каждой категории. Если экипажи имеют одинаковый результат, им присуждается одинаковое место, в итоговом протоколе они записываются в том порядке, в каком стартовали. После участников, показавших одинаковый результат, остается столько незанятых мест, сколько участников имеют одинаковый результат, минус единица.

9.2. Победители и призёры соревнований (1-3 место) в каждой категории награждаются непосредственно на соревнованиях. В случае отсутствия награждаемого все призы переходят в фонд организаторов.

## **10. Общие штрафы**

10.1.. Повреждение опечатающей лебедку пломбы - дисквалификация.

10.2. Неспортивное поведение экипажа по отношению к соперникам, судьям -- дисквалификация.

10.3. Использование лебедки без применения коррозационной стропы - дисквалификация.

10.4. Лебежение за элементы с метками КТ, опоры ЛЭП и другие технологические конструкции – дисквалификация.

10.5. Нахождение на трассе под действием алкогольных или наркотических веществ– дисквалификация.

10.6. Утеря или порча судейского оборудования - 10 000 руб.