



волчьяпетля.рф

«Волчья Петля ХХХ 2023»

Расписание, правила соревнования и принципы судейства

15.04.2024 года

1. Организаторы соревнований.

- Спортивная общественная организация "Волчья Петля"
www.волчьяпетля.рф
- Благотворительный фонд восстановления Усадьбы М.В. Ломоносова в Усть-Рудице
usadbalomonosova.ru

Телефоны:

Руководитель гонки	+7 921 7983555
Штаб	+7 911 7730177 + 7 952 2623261

2. Расписание*

20 апреля 2024 г., суббота.

09:30 - 11:30 Регистрация участников соревнования, административная, техническая комиссии.

12:00 Брифинг

13:00 Старт

18:00 Публикация предварительных результатов (ATV).

19:30 Церемония награждения победителей (ATV).

21 апреля 2024 г., воскресенье.

15:00 Публикация предварительных итоговых результатов.

17:00 Церемония награждения победителей.

***возможны изменения. Информация об изменениях публикуется на информационном стенде штаба гонки.**

3. Организационные взносы за участие.

1. Зачетная категория ТУРИЗМ

- Базовый – 4 000 руб. (при оплате до 15 апреля 2024 г. включительно) *
- Экстренный – 5 000 руб. (при оплате в день соревнований) *

***с экипажа**

При отсутствии предварительной электронной регистрации стартовый взнос увеличивается на 500 руб.

2. Зачетная категория К-1

- Базовый – 6 000 руб. (при оплате до 15 апреля 2024 г. включительно) *
- Экстренный – 8 000 руб. (при оплате в день соревнований) *

***с экипажа**

При отсутствии предварительной электронной регистрации стартовый взнос увеличивается на 500 руб.

3. Зачетная категория К-2

- Базовый – 7 000 руб. (при оплате до 15 апреля 2024 г. включительно) *
- Экстренный – 9 000 руб. (при оплате в день соревнований) *

***с экипажа**

Внимание! В стартовый взнос включена аренда GPS-логгера.

При отсутствии предварительной электронной регистрации стартовый взнос увеличивается на 500 руб.

4. Зачетная категория К-3

- Базовый – 7 000 руб. (при оплате до 15 апреля 2024 г. включительно) *
- Экстренный – 9 000 руб. (при оплате в день соревнований) *

***с экипажа**

Внимание! В стартовый взнос включена аренда GPS-логгера.

При отсутствии предварительной электронной регистрации стартовый взнос увеличивается на 500 руб.

5. Зачетная категория К-3 Open

- Базовый – 7 000 руб. (при оплате до 15 апреля 2024 г. включительно) *
- Экстренный – 9 000 руб. (при оплате в день соревнований) *

***с экипажа**

Внимание! В стартовый взнос включена аренда GPS-логгера.

При отсутствии предварительной электронной регистрации стартовый взнос увеличивается на 500 руб.

7. Зачетная категория ATV

- Базовый – 3 000 руб. (при оплате до 15 апреля 2024 г. включительно) *
- Экстренный – 4 000 руб. (при оплате в день соревнований) *

***с транспортного средства**

Внимание! В стартовый взнос включена аренда GPS-логгера.

При отсутствии предварительной электронной регистрации стартовый взнос увеличивается на 500 руб.

3.1. В случае форс-мажорных ситуаций, связанных с ограничением, с отменой соревнований, либо по причинам, не зависящим от организаторов гонки, стартовые взносы не возвращаются, оплаченные средства засчитываются в счет следующих соревнований "Волчья Петля".

4. Админ. и тех. комиссии.

4.1. При регистрации в Базовом Лагере каждому экипажу выдаются: **стартовый номер**, наклейки соревнования и спонсоров мероприятия. После прохождения административной и технической комиссии экипажам присваивается зачетная категория.

Стартовый номер, стикер соревнования наносятся на передние двери ТС (фальшбак на ATV) согласно прилагаемой схеме. В случае отсутствия указанных элементов в конструкции ТС, стартовые номера и стикеры размещаются по предлагаемой техническим комиссаром гонки схеме.



5. Зачетная категория ТУРИЗМ.

5.1. Соревнование представляет собой ориентирование с элементами краеведения и квеста.

5.2. После прохождения административной и технической комиссий экипажу выдаются карнет, список заданий для поиска Контрольных Точек. Контрольными Точками могут быть объекты архитектуры, культуры, истории, природные памятники и т.п.

5.4. Взятие контрольных точек (КТ) подтверждается **фотосъемкой**, выполненной на цифровой фотоаппарат. На снимке должны быть хорошо различимы: Контрольная Точка (сам объект, карнет со стартовым номером, один из членов экипажа). При невыполнении условий фиксации взятия Контрольная Точка считается не взятой!

5.5. Время соревнования.

5.5.1. Временем соревнования считается максимальное допустимое время от старта до финиша.

5.5.2. **Время соревнования составляет 24 часа.**

5.5.3. При превышении Времени соревнования результат прохождения трассы не засчитывается.

5.6. Старт, финиш

5.6.1. Старт происходит одновременно для всех участников по сигналу судьи.

5.6.2. Финиш фиксируется в штабе гонки.

5.6.3. Экипаж обязан не позднее, чем через 15 минут после финиша сдать флеш-карту с фотографиями “взятых” точек в судейский штаб для подсчета результатов. В противном случае результаты экипажа не засчитываются.

На флеш-картах не допускается наличие посторонних материалов.

5.6.3. Финишное время фиксируется в часах и минутах.

5.7. Система подсчета результатов.

5.7.1. Начисление очков за взятие Контрольной Точки (КТ) производится согласно формуле: 100 очков делить на количество участников, взявших КТ.

5.7.2. При начислении очков за взятие КТ используются приближенные значения числа (значение округляется до целого числа по математическим правилам).

5.7.3. Победителем гонки считается экипаж, набравший наибольшее количество очков за наименьшее время.

6. Зачетная категория К-1.

6.1. Соревнование представляет собой GPS-ориентирование с произвольным «взятием» контрольных точек (КТ).

6.2. После прохождения административной и технической комиссий экипажу выдается список Контрольных Точек.

6.3. Старт происходит одновременно для всех участников по сигналу судьи.

6.4. Взятие контрольных точек (КТ) подтверждается **фотосъемкой**, выполненной на цифровой фотоаппарат. **На снимке должны быть хорошо различимы: номер контрольной точки, стартовый номер**, один из членов экипажа, одной рукой касающийся специальной зоны, находящейся возле поля контрольной точки, а другой – стартового номера.

Стартовый номер должен находиться на передней двери автомобиля.

При невыполнении любого из условий точка считается не взятой!

6.5. Время соревнования.

6.5.1. Временем соревнования считается максимальное допустимое время от старта до финиша.

6.5.2. **Время соревнования составляет 24 часа.**

6.5.3. При превышении Времени соревнования результат прохождения трассы не засчитывается.

6.6. Старт, финиш.

6.6.1. Финиш фиксируется в штабе гонки.

6.6.2. Экипаж обязан не позднее, чем через 15 минут после финиша сдать флеш-карту с фотографиями “взятых” точек в судейский штаб для подсчета результатов. В противном случае результаты экипажа не засчитываются.

На флеш-картах не допускается наличие посторонних материалов.

6.6.3 Финишное время фиксируется в часах и минутах.

6.6.4. Временем прохождения дистанции считается время от старта до финиша.

6.7. Система подсчета результатов.

6.7.1. Начисление очков за взятие Контрольной Точки (КТ) производится согласно формуле: 100 очков делить на количество участников, взявших КТ.

6.7.2. При начислении очков за взятие КТ используются приближенные значения числа (значение округляется до целого числа по математическим правилам).

6.7.3. Победителем гонки считается экипаж, набравший наибольшее количество очков за наименьшее время.

7. Зачетные Категории К2, К3, КЗореп.

7.1.1. После прохождения административной и технической комиссий экипажу выдается список Контрольных Точек, легенда прохождения трассы.

7.1.2. Контроль прохождения трассы осуществляется прибором прохождения (GPS логгер). Оборудование устанавливается организаторами гонки. Допускается установка личного прибора участника (для аргументации в случае оспаривания решения судьи) с обязательным опломбированием оборудования техническим комиссаром.

7.1.3. Дистанция соревнования состоит из нескольких отдельных секций - Специальных Участков (СУ) и Дополнительного Специального Участка (ДСУ).

7.2. Дополнительный Специальный Участок.

7.2.1. Дополнительный Специальный Участок (ДСУ) представляет собой короткий СУ с последовательным взятием Контрольных Точек. Последовательность прохождения Контрольных Точек указывается в Легенде трассы.

7.2.2. Дополнительный Специальный Участок (ДСУ) является обязательным для прохождения.

7.2.3. Старт участников на ДСУ отдельный по сигналу судьи. Финиш ДСУ засчитывается по времени взятия Контрольной Точки "Финиш ДСУ".

7.2.4. Взятие Контрольных Точек (КТ). Взятие КТ происходит путем прохождения в зоне КТ. Радиус зоны (в метрах) указан в Легенде трассы.

7.2.5. Прохождение отдельных размеченных сигнальной лентой участков ДСУ обязательно в пределах отмеченного коридора. Нарушение целостности сигнальных отметок не пенализируется.

7.2.6. В случае незачета одной и более Контрольных Точек ДСУ либо нарушения заданной последовательности прохождения Контрольных Точек, движение вне отмеченного коридора, нарушение заданной траектории в пределах ДСУ факт прохождения Дополнительного Специально Участка не засчитывается.

7.3. Специальный Участок.

7.3.1. Специальный Участок (СУ) представляет собой линейный (навигационный) СУ со взятием Контрольных Точек в заданной последовательности. Последовательность прохождения Контрольных Точек указывается в Легенде трассы.

7.3.2. В случае незачета одной и более Контрольных Точек либо нарушения заданной последовательности прохождения Контрольных Точек в пределах СУ результат прохождения Специально Участка не засчитывается.

7.4. Старт /Финиш

7.4.1. Старт происходит в стартовой зоне ДСУ. Координаты стартовой зоны указаны в Легенде трассы (контрольная точка "START Dsu").

7.4.2. Финиш соревнования фиксируется в штабе гонки. Координаты финиша указаны в Легенде трассы (контрольная точка "FINISH").

7.4.3. Экипаж обязан не позднее, чем через 15 минут после финиша сдать прибор прохождения в судейский штаб. В противном случае результаты экипажа не засчитываются.

7.5. Время соревнования.

7.5.1. Временем соревнования считается максимальное допустимое время от старта до финиша.

7.5.2. Время соревнования составляет 24 часа.

7.5.3. При превышении Времени соревнования результат прохождения трассы не засчитывается.

7.6. Подсчет результатов.

7.6.1. Временем прохождения Специального Участка считается время, затраченное на прохождение от первой Контрольной Точки СУ до последней Контрольной Точки Специального Участка согласно Легенде трассы. Каждый Специальный Участок имеет свой результат прохождения.

7.6.2. Регистрируется отметка времени в момент вхождения в зону Контрольной Точки.

7.6.3. За прохождение ДСУ и каждого СУ экипажам, в соответствии с занятыми местами начисляются зачетные очки в соответствии с формулой таблицы для начисления очков по занятым местам. В случае незачета СУ – очки не начисляются.

Шкала для начисления очков за 1–15 места:

1 место	25 очков	9 место	7 очков
2 место	20 очков	10 место	6 очков
3 место	16 очков	11 место	5 очков
4 место	13 очков	12 место	4 очков
5 место	11 очков	13 место	3 очков
6 место	10 очков	14 место	2 очков
7 место	9 очков	15 место	1 очко
8 место	8 очков		

7.6.4. При одинаковом количестве очков побеждает участник, имеющий лучший результат прохождения ДСУ.

7.6.5. В случае объединения зачетных категорий при условии идентичности трасс результат СУ считается с коэффициентом 25% в пользу меньшей категории.

8. Зачетная категория ATV.

8.1.1. В гонке принимают участие команды, состоящие из двух и более ТС.

8.1.2. После прохождения административной и технической комиссий участнику выдается список Контрольных Точек, легенда прохождения трассы.

8.1.3. Контроль прохождения трассы осуществляется прибором прохождения (GPS логгер). Оборудование устанавливается организаторами гонки. Допускается установка личного прибора участника (для аргументации в случае оспаривания решения судьи) с обязательным опломбированием оборудования техническим комиссаром.

8.1.4. Соревнование представляет собой GPS-ориентирование с последовательным прохождением Контрольных Точек (КТ). Последовательность прохождения Контрольных Точек указывается в Легенде трассы.

8.1.5. Дистанция соревнования состоит из нескольких отдельных секций - Специальных Участков (СУ). Последовательность прохождения Специальных Участков указывается в Легенде трассы.

8.1.6. Нарушение заданной последовательности прохождения Контрольных Точек в пределах СУ - незачет результата прохождения данного Специального Участка.

8.1.7. Нарушение заданной последовательности прохождения Специальных Участков - незачет результатов прохождения трассы.

8.1.8. Взятие Контрольных Точек (КТ). Взятие КТ происходит путем прохождения в зоне КТ. Радиус зоны (в метрах) указан в Легенде трассы.

8.1.9. **В случае незачета двух и более Контрольных Точек в пределах одного Специального Участка результат прохождения СУ не засчитывается.**

8.1.10. **Штраф за незачет одной Контрольной Точки - 1 час.**

8.2. Старт /Финиш

8.2.1. **Старт происходит в стартовой зоне. Координаты стартовой зоны указаны в Легенде трассы (контрольная точка "START").**

8.2.2. Старт участников отдельный с интервалом 2 минуты по сигналу судьи. Отсутствие транспортного средства участника или неполной команды на старте = дисквалификация.

8.2.3. Финиш фиксируется в штабе гонки. **Координаты финиша указаны в Легенде трассы (контрольная точка "FINISH").**

Финиш участников в составе команды.

8.2.4. Экипаж обязан не позднее, чем через 15 минут после финиша сдать прибор прохождения в судейский штаб. В противном случае результаты экипажа не засчитываются.

8.3. Время соревнования.

8.3.1. Временем соревнования считается максимальное допустимое время от старта до финиша.

8.3.2. Время соревнования составляет 6 часов.

8.3.3. При превышении Времени соревнования результат прохождения трассы не засчитывается.

8.4. Подсчет результатов, награждение.

8.4.1. **Временем прохождения дистанции считается сумма результатов прохождения Специальных Участков + штрафное время.**

8.4.2. Временем прохождения Специального Участка считается время, затраченное на прохождение от первой Контрольной Точки СУ до последней Контрольной Точки Специального Участка согласно Легенде трассы. Каждый Специальный Участок имеет свой результат прохождения.

8.4.3. Регистрируется отметка времени в момент вхождения в зону Контрольной Точки.

8.4.4. Победителем соревнования считается команда с зачетом прохождения наибольшего количества СУ за наименьшее суммарное время прохождения всех СУ, с учетом штрафного времени.

9. Протесты.

9.1. Протесты на действия судей принимаются в течение 30 мин. после публикации предварительных результатов.

10. Награждение.

10.1. Награждаются три лучших экипажа в каждой категории. Если экипажи имеют одинаковый результат, им присуждается одинаковое место, в итоговом протоколе они записываются в том порядке, в каком стартовали. После участников, показавших одинаковый результат, остается столько незанятых мест, сколько участников имеют одинаковый результат, минус единица.

10.2. Победители и призёры соревнований (1-3 место) в каждой категории награждаются непосредственно на соревнованиях. В случае отсутствия награждаемого все призы переходят в фонд организаторов.

11. Общие штрафы

11.1.. Повреждение печатающей лебедку пломбы - дисквалификация.

11.2. Неспортивное поведение экипажа по отношению к соперникам, судьям -- дисквалификация.

11.3. Использование лебедки без применения коррозийной стропы - дисквалификация.

11.4. Лебужение за элементы с метками КТ, опоры ЛЭП и другие технологические конструкции – дисквалификация.

11.5. Нахождение на трассе под действием алкогольных или наркотических веществ – дисквалификация.

11.6. Утеря или порча судейского оборудования - 10 000 руб.